



中共临沧市委主管主办 临 沧 日 报 社 出 版		国内统一连续出版物号 CN 53-0039 邮发代号 63 — 51 总编辑 王立松	第 8711 期 网址: http://www.lcdaily.cn	2020 年 7 月 12 日 星期日 农 历 庚 子 年 五 月 廿 二
-----------------------------	--	--	---------------------------------------	--

云县织牢就业增收保障网

目前,全县农村劳动力转移就业 59418 人,其中省外转移 21193 人

本报讯（特约记者 王应良）云县采取切实有效措施,加强农民工转移就业工作,采取“点对点”“一对一”的方式,逐一对接市内、县内企业,积极向上争取创业担保贷款和公益性岗位开发,通过发放创业贷款带动就地就近就业,多举措织牢就业增收保障网。目前,全县农村劳动力转移就业共 59418 人,其中省外转移 21193 人。

强化政策落实,有序落实就业补贴。认真执行外出务工补贴政策,对外出务工稳定就业 3 个月以上的贫困劳动力,按照省外就业每人最高不超过 1000 元、省内(县外)就业每人最高不超过 500 元的标准予以外出务工奖补,贫困劳动力凭收入证明每年最多可享受 1 次。认真执行培训补贴政策,对参加职业培训的贫困劳动力,培训期间按照每人每天 60 元的标准给予生活补贴;按照每人每天 20 元的标准给予交通费补贴。认真执行一次性创业补贴,对有创业意愿的贫困劳动力同等享受当地创业扶持政策,优先给予“贷免扶补”创业贷款支持,经营状况良好的,可给予最高不超过 10000 元的一次性创业补贴。认真执行当地用人单位吸纳就业补贴政策,

对当地用人单位(不包括就业扶贫车间)吸纳贫困劳动力稳定就业 3 个月以上的,按照吸纳 1 名贫困劳动力 1000 元的标准,给予用人单位吸纳就业补贴。认真执行就业扶贫车间吸纳就业奖补,鼓励和引导企业将适合分散加工的初级产品生产车间建在乡镇和农村,通过创建就业扶贫车间吸纳贫困劳动力就地就近就业。认定的就业扶贫车间需满足吸纳 5 人(含 5 人)以上贫困劳动力就业 1 个月以上。就业扶贫车间每吸纳 1 名贫困劳动力按照其发给贫困劳动力工资额的 15%,给予就业扶贫车间吸纳就业补贴。目前,以上工作正在有序落实中。

强化就业服务,有序转移就业。成立应对疫情影响稳定就业调度指挥部,负责研判、统筹、协调、指导、督促乡镇做好返乡劳动力转移就业工作。通过线上和线下相结合的方式,加强疫情防控形势和防护知识的宣传引导,及时掌握农村劳动力转移就

业需求,建立转移就业服务台账,落实精准分类施策,帮助贫困劳动力有序返岗务工或在当地就近就业。针对有外出务工意愿的群众,全力做好返岗就业服务,完善劳务输出精准对接机制,抓实返岗前健康体检以及实用技能、个人防护等方面的知识和技能培训,采取“点对点、一站式”直达运输服务等灵活方式,规范有序组织全县务工人员分地区、分批次有序外出。

紧盯复工复产,支持企业用工。充分发挥公共就业服务机构桥梁纽带作用,抽调 12 名“人社服务专员”,积极主动靠前服务,深入县内在建重点项目、重点企业开展复工复产及用工需求调查摸底,由企业和项目施工单位开列用工清单,针对企业、在建项目单位复工复产实际需求,通过“点对点”方式,精准组织县内劳动力就近就地就业,切实解决疫情防控期间农村劳动力就业难、企业(项目)用工荒问题。在优先满足县内企业(项

统筹做好疫情防控和经济社会发展

永康镇培育牛油果产业助力振兴

本报讯（通讯员 李忠林 蒋新国 付贵月）永德县永康镇因地制宜,引进企业在忙况村规划种植 2000 亩牛油果,通过土地流转、吸收劳动力、示范带动的方式增加群众收入,助力乡村振兴。

在永康镇忙况村牛油果种植基地,负责人王从球正在带领工人除草,只见灌溉管网布满了整个基地,一片绿油油的牛油果呈现眼前。据王从球介绍,该种植项目 2018 年 4 月开始实施,今年果树开始挂果,预计 2022 年进入盛果期。村民把土地流转给企业后,又到基地务工,为当地解决就近就业问题,每年企业用工人数达 3000 多人,以 80 元每天计算,村民务工收入 24 万元。

牛油果原产于拉美,是健康食品界新宠,营养丰富,经济价值较高,市场前景广阔。牛油果在种植生长过程中不会破坏水土壤环境,全年都处于开花结果状态,环保、旅游、经济多方效益都不错。

图为基地工人在查看牛油果长势。



强化保障措施 补齐要素短板

凤庆县激活绿色发展新动能

本报讯（通讯员 殷一飞）凤庆县不断强化措施、补齐短板,通过“四抓四促”,进一步激活经济社会绿色发展新动能。

抓项目推进。对照临沧市建设国家可持续发展议程创新示范区“五大行动”17 项工程 99 个重点项目,全县组织实施涉及的 12 项重点工程项目 32 个,计划投入资金 150.96 亿元。项目实施以来,举全县之力,着力保障要素,细化工作措施,做到“工作项目化、项目责任化、责任清单化、清单具体化”,目前累计完成投资 103.16 亿元。

抓技术研发。始终注重科技支撑,坚持以技术研发推动产业融合发展,加强专业申报,2020 年 1 至 5 月份各规上工业企业统计上报 R&D(研究与发展)经费投入达 1234.6 万元,组织企业上报核桃全产业链科技创新关键技术研究与应用示范等项目 5 个;培育高新技术企业 2 户,

申报科技型中小企业 3 户,申报院士(专家)工作站 1 个。推进实地应用,以创建云南省“一县一业”核桃产业示范县为契机,一方面,由临沧市投顺宁坚果开发公司牵头组建云南山水核桃联盟,制定核桃初加工“五个一标准”,形成集基地科学管护、原果标准化烘烤、原料分类定级和集中收储、大宗贸易销售、风味食品研发为一体的核桃全产业链。另一方面,通过推行核桃采后水洗果加工站建设,实现核桃加工水资源再次利用率达 50%,预计可降低 50%烘烤成本,同时有效降低运输成本,增加当地富余劳动力收入,清洗分离出的残渣可提升土地肥力,促进农业增效。

抓机制创新。探索金融贷款新方式,以凤庆县农商银行自持合格债券资产作为抵押的方式向人行云南省

临沧市支行申请再贷款,获得再贷款 1 笔,期限为 1 年,金额为 1 亿元,执行利率 1.75%。探索企业管理新方法,组建由凤庆县人民政府、临沧市工业投资经营有限公司、凤庆县宏达食品有限责任公司为主的混合所有制企业,实施以核桃为主的坚果类精深加工项目,年内计划实现产值 5 亿元以上,实现利税总额 5000 万元以上。探索产品销售新渠道,积极做好“战疫助农,县长直播”活动,连续在乡土栏目、腾讯新闻、抖音、景驴妈妈、淘宝直播等平台开展 4 场“助农直播,县长约你喝滇红”活动,销售农特产品 1 万多单,实现销售额 110 多万元。

抓队伍素质。强化实践锻炼,积极选派表现突出、有发展潜力的优秀干部人才到脱贫攻坚等基层一线和省外发达地区、省市直机关挂职锻炼及跟班学习,年内共选派 6 名干部到省市直部门跟班学习,选派 5 名干部

我国造船业三大指标仍居世界首位

新华社北京 7 月 11 日电（记者 王立彬）尽管全球海运业受到疫情较大影响,我国船舶工业仍处于新周期回升阶段,上半年我国造船业三大指标仍居世界首位。

7 月 11 日是中国航海日,自然资源部公布最新海洋经济数据显示,我国海洋船舶工业呈向好发展趋势,尽管受到疫情影响,但在全球仍具竞争力。全球权威航运造船机构公布上半年数据

显示,我国造船业三大指标均居世界首位。新承接订单量占全球承接份额的 65.4%,手持订单占全球订单量的 48.3%,完工交付量占全球的 37%。

据自然资源部发布《2019 年中国海洋经济统计公报》,2019 年我国海洋船舶工业止降回升并实现较快增长,重点监测的规模以上海洋船舶企业营业收入比上年增长 13.5%。全年实现增加值 1182 亿元,比上年增

长 11.3%。中国船舶工业协会副秘书长谭乃芳说,受国内外疫情影响,年初造船完工量出现大幅下降。随着金融机构下单提供支撑,我国造船业当前承接新船订单量约占世界的 70%,较去年同期提高十多个百分点。“目前船舶工业处于新周期回升阶段,疫情只是回升阶段的一个陡坡,回升的趋势不会改变。全年来看,我国船舶工业市场能够保持平稳。”

认真学习贯彻市委四届六次全会精神 聚焦 重大项目建设

整合资源 加大投入

耿马打造“边关枢纽”大交通网络

本报讯（通讯员 曾定光）耿马傣族佤族自治县整合资源,加大投入,完善县域内公路交通网络,推进高速公路、铁路、机场、航道等重大基础设施项目建设,全力打造海陆空“边关枢纽”大交通网络。

实现县域内公路交通网络的全覆盖。振清线、南班线、耿沧线、孟定至缅甸登尼跨境二级公路、国境边防公路建成通车,县域内公路通车总里程达 5025 公里。其中,省道 326 公里,县道 216 公里,乡村道 817 公里,村组道 913 公里,专用道 2753 公里;有高速公路 30 公里,二级公路 159.7 公里,四级油路 170.2 公里,四级弹石路 120.5 公里,砂石路 833 公里,实现了通乡公路 100%油路(硬板)化、通村公路 100%通畅化。

积极推进高速公路、铁路、机场、航道重点工程建设进程。临清高速公路 30 公里孟定国门段已经建成,其他标段正按设计要求,有计划按步骤稳步推进。临清高速公路起点临翔区旧寨,接墨临高速公路,经临沧城南郊、新村、博尚、勐撒、勐简、孟定、南捧,止于耿马清水河

马(勐简)至永德(链子桥)高速公路开工建设;临沧至清水河铁路完成可研报告,进入《国家中长期铁路网规划》;勐省至小黑江二级公路建成通车,耿马(孟定)至沧源(立新)二级公路建设加快推进。

孟定综合交通枢纽项目建设稳步推进。孟定综合交通枢纽建设项目主要涉及航空、铁路、水运、公路、城市道路等 5 方面。航空方面,规划建设孟定机场,近期作为支线机场,远期将升级为口岸机场,开通以缅甸为主,老挝、越南、印度为辅的国际航线,最终形成完善的内外联通航空网络。铁路方面,规划建设临清铁路、芒临铁路和临清高铁。水运方面,对南汀河河道进行疏浚,增加南汀河通航能力,规划建设清水河港口,同时建立清水河码头与清水河站的交通联系,实现铁水联运。公路方面,规划由临清高速和沿边高速构成“T”字形高速公路格局,两高速在南捧河区域形成互通。城市道路方面,片区内部交通呈“链式”结构,以振清线——中缅大道、临清——南立线作为纽带快速串联城市功能区,片区级道路以此各自成网并与快速通道衔接。芒卡片区与清水河片区规划“一桥一隧”实现快速联通,同时,规划建设 2 条轨道交通线路,实现孟定枢纽城市内部大型枢纽、重要功能片区一体化串联。孟定综合交通枢纽项目计划总投资 25.68 亿元,2020 年计划推进“一桥一隧”建设,开工建设 6 条市政道路,完成投资 2 亿元。目前,已完成投资 7217 万元,项目建设各项工作稳步推进。

加强生产经营管理 加快发展方式转变

双江新型工业化提质增效

本报讯（通讯员 罗新祥）双江拉祜族佤族布朗族傣族自治县紧紧围绕“产业兴县”战略,坚持走新型工业化道路,着力抓好产业基地建设、重点项目建设、企业升级培育,加强企业生产经营管理,加快发展方式转变,提升企业产销水平,工业发展质量和效益不断提升,工业经济平稳健康发展。

健全工作机制。调整下发《县级领导和部门挂钩帮扶重点民营企业工作方案》,23 名处级领导 43 个县直部门挂钩服务 59 户重点企业。结合实际出台《双江自治县贯彻落实临沧市应对新冠肺炎疫情稳定经济运行 26 条政策措施实施细则》和《关于支持民营经济高质量发展的实施意见》,为工业经济平稳健康发展提供要素保障。

强化升规培育。点对点、面对面跟踪服务企业,帮助和指导企业规范管理,推动企业提质增效。2019 年新新增规上工业企业 4 户,全县规上企业累计达 20 户。

抓重点项目投资。今年已相继建成大黄腾生产线项目、高普 1000 吨普洱茶生产线项目和富鸿年产 200 万张板材生产线项目,完成工业投资 1.5 亿元,同比增长 7%。

抓实园区发展。已完成园区规划调整,规划总面积 3.3 平方公里,相关基础设施正在建设中。双江玉叶林华有限公司、云南互信科技有限公司、云南福滋农业科技开发有限公司等 10 户企业已入园。上半年,园区预计完成工业产值 2.5 亿元,增长 9%,完成工业增加值 4800 万元。

抓优服务环境。推进“双随机、一公开”跨部门联合监管,推进政务服务“一网通办”和“一部手机办事通”,落实企业和群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”机制。认真贯彻落实《企业困难问题交办机制》,成立服务企业发展领导小组,对企业反映的问题定期收集交办,年内交办督办 6 户企业反映的 17 个问题,已解决 10 个,正在办理 7 个。认真抓好企业清欠工作,目前 500 万元以下无分歧欠款已全部清零。

目前,该县共有企业 1985 户,其中内资企业 123 户、私营企业 1517 户、农民专业合作社 344 户,共有从业人员 13796 人,共有个体工商户 13335 户。今年上半年,全县社会用电量完成 0.72 亿千瓦时,同比增长 9%;在 30 项经济指标中,预计高于预期目标的有 7 项。

认真学习贯彻市委四届六次全会精神