

终于等到你

□ 史艳菊

12月的临沧，格桑花绽放，油菜花金黄，天空湛蓝，阳光温暖，一条承载着临沧24个民族梦想的铁路，从大理出发，像一条铁龙一般，横跨澜沧江，穿过无量山，到达了临沧。

印度著名诗人泰戈尔说，不要着急，最好的总会在最不经意的时候出现。大(理)临(沧)铁路，对于临沧人来说，就是这样的。

宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。是的，这条铁路，让临沧人的12月异常美好，知道了在漫长的岁月中，你坚定迈出的每一步，都会让你离梦想更近一些，一定要昂首大步向前。

翻开关于大临铁路建设的一篇篇报道，那些饱含着艰辛、深情与期待的文字，让人热泪盈眶，让人生出不懈的动力和希望——

“经过建设者1700多天的艰苦奋战，大临铁路重点控制性工程杏子山隧道顺利贯通。为全线如期建成通车奠定坚实基础……”

“大临铁路云县站建设再次见证中国速度，100多天拔地而起的云县火车站，再次向世人展示了什么叫中国速度，什么是中国力量……”

“大临铁路全线正式运营后，大理到临沧的时间将从原来的5个小时(公路)，压缩到1.5小时，从昆明坐火车去临沧也只要3个多小时。”

“大临铁路的开通，将结束临沧不通铁路的历史，对改善滇中和滇西区域综合交通运输体系，助推我国与周边国家互联互通起到积极作用。”

百年铁路梦，今朝圆大临。在追寻铁路梦的征程上，命运给了临沧最深的磨难，同时，也赋予它最强大的生

命力量，并化为最美的诗篇。

百年前孙中山先生就对从云南西南部通往缅甸的国际通道建设进行过美好的设想。

1938年滇缅铁路全线动工，分东西两段。东段由昆明至大理祥云县的清华洞，长410公里；西段由清华洞经临沧孟定抵缅甸木达，长470公里。然而随着1942年的一声巨响，30万滇西民众耗时四年的血泪铁路石化为烟尘。留给世人的只是一段鲜为人知的遗址和往事。

80年之后，即将通车的大临铁路续上了这段传奇，“新滇缅铁路”重新回到了历史中来，百年前孙中山先生提出的战略通道构想，也将随着大临铁路和清水河口岸的重新崛起而变为现实。

2020年12月底，梦了百年的滇西儿女高唱凯歌，齐声激昂地说：大临铁路，等了百年，终于等到你，还好没放弃。

那歌声，透着欢喜，透着期许，更透着感激：“美丽的临沧我的家乡，飞快的火车穿过无量山；彝族和各族朋友心连心，感谢伟大的共产党。美丽的临沧我的家乡，飞快的火车跨过澜沧江；彝族和各族朋友手挽手，建设我们现代化国家。火车开进我家乡，我们喜洋洋，圆了滇西儿女百年的铁路梦……”

现在临沧人的聊天话题和朋友圈，基本都是大临铁路。

妈妈说：“铁路通了，要做的第一件事情，是买上火车票和你爸爸一起去旅游。”

“以前真不敢想，现在一个多小

时就可以到大理，中国共产党真的很伟大，让我们的日子越过越好。我们坐上火车，第一站就去大理，看蝴蝶泉、苍山、洱海、大理古城、崇圣寺三塔……”坐在客厅吊篮上烤太阳的爸爸答到。

“是呀，只有党才能让我们过上幸福生活。我要去吃大理砂锅鱼，喜洲粑粑……”妈妈继续说到。

……

在爸妈的你一言、我一语中，我看到了梦想成真后流于心间的那种幸福。那幸福，带着情怀，厚重而温暖。

生于60年代的爸妈，深知“交通不便”是曾经临沧的代名词，也深知每次外出的不易。从家门口坐上火车去看世界曾是他们的梦想，如今梦想真的成真了。

《达摩流浪者》中写道：“沿着这条路一直朝前走，在不远的地方就会有一个路口，你可以向左转，也可以朝前走，但你不能停留。”

真诚地希望一生被时间推着朝前走，没时间停留的爸妈，从临沧出发坐上火车去看世界的那一刻开始，继续在坚韧中保持对生活的热爱和期待。

有如此情怀的，又何止是爸妈呢？

有20多年党龄，喜欢书法的老同事听到大临铁路即将通车的消息，挥笔写下：“铁路蜿蜒似游龙，一桥架南北通。”然后感慨地说：“在异常艰难的2020年，我们安然无恙，还捷报频传，年底大临铁路通车，墨临高速也要通车，中国共产党真的了不起，中华民族真的了不起……”

听着老同事的话语，突然就记起了在看《清风传家》时一个老党员的故事。在朝鲜战场上身负重伤，被截去四肢，没了左眼，右眼视力仅剩0.3，却用25年时间带领乡亲改变了家乡贫穷落后面貌的“人民楷模”朱彦夫说：“一个共产党员，只要还有生命，就能有作为。我有嘴能说，有眼能看，有假肢能走动，有胳膊会写字——这就是我与一切困难斗争的有力武器。我决心以这种武器，排除万难，努力奋斗，把自己的一切贡献给伟大的共产主义事业！”

什么是信仰？有人说，它是一种超越有限追求无限、超越匮乏追求理想的活动。

不论是爸妈，还是单位里的老同事，还是“人民楷模”朱彦夫，对他们而言，跟党走不只是一种情怀，更是一种坚定的信仰。

正是因为这种信仰，使他们在自己平凡的岗位上，奋力拼搏，甘于奉献，努力去实现自己价值和梦想。亿万人的小梦想汇聚起来，就是实现中华民族伟大复兴的宏伟梦想。

在滇西儿女实现百年铁路梦想之际，作为一名滇西儿女，真诚地邀请全国及世界人民：坐上火车来临沧。

这里，每个季节都有花朵绽放，每个地方都奔腾着生命的欢愉。这里，天地日月泡在冰岛茶里，古往今来酿进临沧酒里。山花想你开四季，这里，望得见山，看得见水，记得住乡愁。这里是——大美临沧。

路，伸向远方

□ 丁世君

临翔，群山温柔臂弯里的小城。

小时候，同桌说他曾经好奇大山的后面是什么，他费尽力气爬上高高的山，却失望地发现大山的后面，还是一座一座高大而绵延的山。

每一个小城里的人都在想象着山外的世界，有很多人顺着茅草从里细线般的路走出去，渐渐地，在大山间的那条路就变成一条宽宽的带子，飘向我们一直好奇和憧憬的远方。

那个远方，爷爷是骑着大马去的。爷爷是个马锅头，很多年前，他和马队一起，赶着骡马，把临沧的茶叶、盐巴一驮一驮带到缅甸的腊戍，然后再把缅甸的洋纱、糖之类的一驮一驮运回临沧。在他们身后，是妻儿倚门而望的思念，是无数人对他们驮回来的货物的盼望，是渐渐成长的少年对那一条遥远神秘道路的向往。

日复一日，年复一年，清悠的铃声和奔波的马蹄声中，带着异域风情和临沧特色的商品络绎往来，一条飘着茶香香气的路在大山之中，蜿蜒着伸向远方。

那个远方，父亲辗转更换了几次客车去过。作为一名人民教师，他走向远方是去求学，不断充实和提升自己，以更加丰富的学识成为一名优秀的教师。那时，通向远方的路，崎岖而漫长，父亲需要坐车到省城，再辗转坐车到四川，然后又坐车到师范学院学习。客车拥挤的车厢、拥挤的气息和漫长行程是他难忘的记忆。那个时候，很多人都不知道临沧，甚至把皮肤黝黑的父亲当成了少数民族。后来，父亲多次去了远方。那时他是和同同事去旅游，乘坐客车到省城后，他第一次坐了火车，坐了飞机，他去了西双版纳、北京，旅途中他遇到了各种各样的人，在便利的交通条件下，

旅途中的各种故事都让他难忘，而他给年幼的我讲述的故事，又让我增添了更多对远方的向往。不过，那个时候偶尔外出，多数是乘坐客车，颠簸的道路，漫长的旅途和车厢里复杂的气息，总是让我对远方充满向往而又畏惧的复杂情绪。

渐渐地，越来越多的路通向更远的远方。客车还坐，道路已经变得平坦和宽阔，旅途更加轻松；时间紧急的时候，我选择坐飞机，迅速到达；有时候选择自驾，在略微的疲惫里奔向远方。无论哪种方式，都让我再一次认识远方，再一次憧憬出发。有一次乘坐火车从省城到大理，花朵、树木、静雅的白族姑娘在窗外一一掠过，夜晚在火车的声音中进入梦乡，醒来时候已经到达目的地。在风景中养目养心，然后达到远方，这是一段惬意的旅程，满足对行程的所有想象，到达我们梦想的远方。

现在，我们将以另一种方式达到更远的远方。临沧的铁路即将通车，铁轨铺好，也铺开了更多人远方梦想。好朋友已经在计划，火车通车后开始一个美好的周末，打电话给家乡的叔叔杀好鸡，自己坐上火车到大理，彼时，鸡汤飘香，一切都是刚刚好。而我的父母，则在酝酿着在火车通车后，和老朋友们坐上火车去“逛世界”，赶个新鲜。我呢，就期待着越来越多的商品顺着铁路运进来，越来越多的本地特产能顺着铁路走出去。顺着这长长的铁轨，更多的人将会认识临沧、来到临沧，而更多的临沧人，能够顺着这条土地上的铁脊梁，去到他们梦想中的远方。

路，伸向远方，让小城的每一个人都能顺着这条路走进最美好的愿景中。

第一班列车

□ 张韬

1

终于，预定了开往临沧的第一班列车反复地纠结权衡
在那份诗与远方的承诺中
未启程，却充满了青春梦想
创业的激情

2

终于，预定了临沧开出的第一班列车一打的异地春秋
肩扛手提着妻儿老小的幸福
可尽情细数，错过的曾经
无限的可期

3

终于，迎来了临沧的第一班铁路列车原本预定的完美逃离
被“动车”这两个字，彻底粉碎
不走了，留下来。在临沧
遇见更好的自己



大临铁路跨过澜沧江 杨茂芳 摄

火车载着远方朝临沧开来

□ 许文舟

两条钢轨，像两条腿
让一个出发点成为远方
让远方成为出发的站点
按这样的方式
苍山雪便可以泡滇红茶

三声汽笛过后，就把重山河装订成
历史了，就可以避开无量山脊的崎岖
无数人，早就约好与春风一起
出门

喧哗的冬樱花
与远道而来的火车打着招呼
火车放慢脚步，像怕淹没在激动的人流
列队欢迎的群山，始终井然有序

除了远方，第一列火车
一定还载着洱海洗净的月色
我看见，跌跌撞撞进入车厢的光线里

一个美丽的佤族少女
正用早晨的阳光梳理
乌黑的轨道，流淌着时光的波澜
第一次步入秘境临沧的列车
它先将回家的脚步载到终点站
再卸下缩短的路程与时间

其实也没什么特别的事情，我还是
购买了
到大理的车票
看白日被山吞没，夜色让隧道
合并

每一个临窗的坐位，都有眺望
老家的角度
我终于可以不受道路坑坎影响
读完雷平阳的《云南黄昏的秩序》

老早就接到火车要来临沧的通知
我还是有点像冬樱花按捺不住
有了火车，还备什么马鞍
两条铁轨，完全可以让临沧
纵身一跃

火车开进临沧
梦想放歌飞翔
百年沧桑
百年悲壮
血泪传奇的滇缅铁路
还没有出生就夭折了
这是中国人久久不能忘怀的屈辱

《建国方略》中的滇缅铁路
中国通往印度洋的最佳捷径
一肩挑两洋的临沧
把梦想拧成第三欧亚大陆桥
用愚公移山的精神
写出中国发展最长的诗行

火车开进临沧
梦想放歌飞翔
穿过险峻的无量山
跳过雄浑的澜沧江
中国速度的大临铁路
波澜壮阔中荡气回肠
牵手大交通
跨步大发展
破解改革的难题
守望绿色的思想
减轻贫困的岁月
缝起幸福的衣裳
诗情画意的临沧
剩余的沧桑全是好时代

火车开进临沧
梦想放歌飞翔
从大理国到世界佤乡
一个半小时就完成穿越
临沧连接省城的生活圈

梦想放歌飞翔

□ 罗映清

三个小时就轻松来往
茶马古镇里悠行
丝绸之路上观景
四千多年的忙怀新石器文化
瓦房帽灿烂幸福的笑脸
漫步翁丁村
从现代回归原始
细品三千多年的沧源崖画
《阿佤人民唱新歌》甩动长发
永德大雪山品万年古茶
凤庆石洞寺避暑盛夏
观峡谷百万千瓦水电站
逛亚洲永恒微电影之城
徐霞客最南回首的云州
丰富的小吃美得让你毫不犹豫地回头
三百公里的边境线
让人赏不尽异国美景

火车开进临沧
梦想放歌飞翔
二十四个民族和睦相处
胞波情深共筑和平幸福
一条铁路就是一部史书
一条铁路就是一条幸福大道
齐心协力和谐共建
永结同心包容理解
挽起世界的臂膀
敞开永不封闭怀抱
世外桃源的临沧
毫不犹豫推向海洋
蓬勃向上的畅想
风驰电掣的畅享
只要有梦想
就会有飞翔的翅膀

我的乡愁与远方

□ 张燕燕

大理到临沧的铁路，终于要通车了。我欢欣雀跃，一方是家乡，一方是远方，这两个让我牵肠挂肚的城市，终于要无缝连接了……

看到大临铁路站点公布的新闻，我立马点开：大理至临沧共设11站。第一站，大理站(起点站)，第二站大仓站(货运中间站)，第三站巍山站(客运中间站)，第四站南涧站(会让站)，第五站若巴谷(会让站)，第六站小湾东(客运站)，第七站茂兰站(会让站)，第八站云县站(客货中间站)，第九站头道水(会让站)，第十站丫口寨(会让站)，第十一站临沧站(终点站)。大临铁路全线开通之后，乘火车从临沧到大理只需要一个半小时，到昆明只需要三个多小时。

我的第一愿望是，去巍山吃一碗肥肠饵丝，然后奔向我的诗与远方。大理于我，是一个特别的存在，我与大理有着千丝万缕的联系。我就读的大学在大理州那座风中的城市——下关，大理灵秀的山水和深厚的文化底蕴滋养了我的身体与灵魂。我的文学梦想就是在苍山脚下洱海之畔的红砖房中被唤醒，大学给予我的不仅仅是丰富的文学盛宴，还有师长们谆谆的教导和细致的帮助，以及同窗多年的沉淀的友谊。大理给予我的不仅是这座城市的文化记忆，还有温暖的善意。2003年，来到这个陌生的城市求学，背包被抢，身份证、学生证、学费全部被小偷收入囊中。车上的乘客陆陆续续下了车，那一刻，呆坐在夜班车上的我，孤独无依，头脑一片空白，不知所

措。临下车，一个好心的叔叔递给我100元钱，告诉我：“先拿去买点吃的吧。”我木讷地接过钱，甚至忘记说一声谢谢。直到今天，我也不知道那个叔叔的姓名，甚至记不起他的模样，但那100元钱，像一缕阳光点亮了我的内心，对当时的我来说，不只是生存的希望，更是对世界的希望，感谢他在我孤独无依的时候给了我温暖与希望。这段经历，没有让我厌弃这个陌生的城市，反而让我感谢了这个城市，感谢它给予我真诚而又温暖的慰藉。我甚至将大理当成了我的第二故乡，毕业多年之后，我依然保持着每年去一次大理的频率。我一直觉得，去一个地方一次是旅游，而每年一次是深爱，源自于骨子里的款款深情。

从前，到大理主要走公路，如遇节假日常常堵车。2013年去大理同学聚会，我们全家早早出发，一路风尘仆仆，到达下关已是华灯璀璨，历时7个多小时，说好的下午茶最后改成了宵夜。2018年，沧源佤山机场开通到大理的航线，我跃跃欲试，跨越30分钟的时空，便从沧源飞到了风花雪月的大理。可惜2019年8月，到大理的航线取消，庆幸的是我坐到了最后一班航班。直到2020年10月，沧源开通到丽江的航班，我辗转从三义机场乘出租车到鹤庆站乘火车再到大理。

翻山越岭，跨越河流。我会一次次从临沧出发，到大理赴一场场与同学们的山海之约。火车开进临沧，我将用一张小小的火车票，连接起乡愁与远方。

逐梦之路

□ 高清华

孙子：爷爷，什么是火车？
爷爷：我也没有见过，只是在我小的时候，族长让我的爸爸去修铁路，就再也没有回来过！
孙子：爸爸，什么是火车？
爸爸：我去山外打工时见过，那是很长很长的车，很快很快的车！
孙子：爷爷，爸爸，你们看，那山洞里出来的，是火车吗？
爸爸：是的，是的！

一条路，穿越百年
一头是民族存亡
一头是民族解放
这是一条厚重的历史之路
雄关漫道，歌声声还
背负着民族耻辱
戴着民族呐喊
潺潺南汀河
如泣如诉，荡气回肠
向前、向前、向前
民族复兴，我辈担当

一条路，穿越百年
一头是民族复兴
一头是民族梦想
这是一条幸福的圆梦之路
穿山越岭，一路高歌
相连接北京临沧
佤山儿女心向党
奔腾南汀河
如欢如歌壮志满怀
向前、向前、向前
齐心追梦，共筑辉煌

编后语

2020年12月底，大理至临沧铁路即将通车。这一承载了百年的梦想，终于将变成现实。对260万临沧人来说，这是一件激动人心、让人沸腾的事情。对于铁路的情结，对于渴望走出大山的临沧人来说，此时此刻，有太多的话想说，有太多的情感想表达。鉴于此，我们组织策划了这一期“大临铁路”主题的文化副刊，尽情聆听临沧人的心声和期待。