

披荆斩棘铺坦途 通江达海到四方

——写在中缅国际大通道墨江至临沧高速公路试通车之际

融媒记者 阮海燕 张红林
通讯员 杨归田

山路十八弯，望断天涯。
多少次梦回千转，多少次扼腕浩叹。如今，大山深处的呼唤终于有了回应。

2021年1月13日，备受瞩目的中缅国际大通道墨江至临沧高速公路建成试通车，临沧到昆明车程由原来的9个小时缩短至4个小时，临沧切实融入昆明发展的“四小时经济圈”。

这是一条平凡之路，它只是全省高速公路建设大会战建成通车的其中一条。

这是一条不平凡之路，是我市抢抓战略叠加机遇，破解发展瓶颈的交通大动脉；它一头是高速发展的地区，另一头连着临沧各族人民的希望。它的建成通车，将改变临沧没有通往市外高速公路的历史，串起临沧大山与大山之外的另一个世界。

这条不平凡之路注定将深深烙印在临沧发展的里程碑上——打开临沧的发展之“锁”，串联起临沧人民对美好生活的期盼，实现通江达海的梦想。

这是一条不平凡之路——
建设难度之大、工程之艰巨、施工之复杂，开创数项“云南省公路建设之最”

如今，通高速公路已经不是什么稀奇事。但通高速公路对于临沧，是一个重要的历史时刻——生活在深山之中的这座城市期盼着，通过交通条件的改善把“养在深闺人未识”的临沧推向更广阔的发展舞台。

墨临高速公路，临沧人民期盼已久。

在国家高速公路网规划中，墨江至临沧公路是国家高速公路G56杭瑞高速公路联络线天宝至猴桥高速公路G5615的重要组成部分。新建路线起点K0+000位于墨江县碧溪，接已建昆明至磨憨高速公路，经墨江县、新平县、镇沅县、景东县，止于临沧市临翔区，接在建云县至临沧高速公路，主线全长236.034公里，同步建设互通式立交连接线共28.47公里。墨临高速公路是连接临沧、玉溪、昆明最便捷的公路通道；是临沧联通省会及通向祖国内地的第一条高速公路；是目前为止，云南已建成高速公路中里程最长、规模最大、投资最多的高速公路建设路段。

墨临高速公路地处云贵高原西边缘地带，横断山脉南段，沿哀牢山西侧布线，穿越大中山、无量山，跨越澜沧江、穿越五老山，沿线山峦耸立、山高谷深、沟壑纵横、地势陡峭、不良地质类型多，被誉为地质博物馆。施工条件极为艰苦。全线新建桥梁按单幅计565座、隧道89座，其中特大桥18座、特长隧道10座，桥隧长度占线路总长的63%。其建设难度之大、工程之艰巨、施工之复杂，开创了数项“云南省公路建设之最”。

地形起伏大、地质复杂多变、气候条件恶劣。从振天泰和隧道至临翔区约78公里，沟壑纵横，全部为隧道和桥梁，其中澜沧江—临翔区海拔从920米至1500米，克服高差580米。施工场地狭窄，受地形条件制约，施工点分散。施工工期受气候影响较大，全线处在亚热带季风气候区，全年降雨量大。沿线雨季时间长达6个月(5月中旬至10月底)，雨季降水量在全年降水量的90%以上，给施工生产和进度造成了很大的影响。

为实现按期建成通车的目标，让临沧早日告别没有通往市外高速公路的历史，建设者们召之即来，尽心尽责，永不言败，铆足干劲往前冲。不论是严寒冬天的夜晚，还是炎热的酷暑，大家始终以饱满的精神面貌在施工最前沿奋战着，以挑战不可能的勇气让一个个困难迎刃而解，让一个个隧道顺利贯通。

2020年12月6日，伴随着一声巨响，最后1.1米掌子面被炸开，由云南交投集团投资建设的墨临高速公路五老山6600余米特长隧道全线贯通，标志着墨临高速公路全线难度最大的重点控制性工程被攻克，为墨临高速公路能够如期通车打下坚实基础。

寒来暑往，日月更替，墨临高速公路建设者风雨兼程，艰苦拼搏，在“十四五”开局之年，墨临高速公路顺利通车，临沧的生物、矿产、旅游

等资源优势和外界的资金、技术、人才等要素配置、互动有了快捷的通道，让向往临沧的人们有了便捷的交通条件，临沧和全省经济快速发展有了一条宽阔平坦的跑道。

这条路打开临沧发展之“锁”——

它打破崇山峻岭的阻隔，打通与大山外的阻断，实现通江达海

有句谚语说，“所有的门都由金子锁着，唯有金钥匙才能将它打开。”

这话对于临沧恰如其分。

临沧，是一片神奇而美丽的土地，位于亚洲的中心位置，境内有3个国家级口岸，有290.791公里边境线与缅甸接壤，从孟定清水河口口岸出境，陆路距缅甸腊戍148公里，距皎漂888公里的临沧，拥有得天独厚区位优势和丰富的生物、矿产、旅游等资源，磅礴的大山把这座神秘的“金库”深锁着。

随着岁月的更迭，打开金库之门的钥匙究竟在哪儿？临沧人寻找金库钥匙的探求从未停歇。

如今，临沧人找到了打开这把钥匙——墨临高速，它把临沧发展的大门打开得更开。

建成通车后的墨临高速公路将发挥更大的价值：向北经成昆高速连接成渝经济圈，进入“渝新欧”国际大通道；向东北经沪昆高速，进入长江经济带；向东经广昆高速，进入泛珠三角经济圈，连接太平洋；向南经昆磨高速，直至东南亚；向西西南通过在建临沧至清水河高速公路连接孟定清水河口口岸出境经缅甸皎漂连接印度洋。

墨临高速公路建成试通车吹响了“十四五”期间临沧后发赶超的“冲锋号”，引领临沧乘风破浪，掀开临沧新的发展大幕——

加快畅通内外循环的现代综合交通运输体系建设。以全省西部陆海新通道重大工程为引领，推动中缅国际大通道建设，完善市内综合交通运输网络，构建“东西直通两洋，南北连接丝路”的重要通道。

加快现代综合物流体系建设。立足融入国内国际双循环发展格局的需求，着力打造国际化、智能化、标准化、网络化、一体化的综合物流产业链。

加快推进对缅开放合作平台建设。加快推进共建中缅(清水河)边境经济合作区建设，升格南伞口岸、永和口岸为国家一类口岸，加快镇康南伞、沧源勐董“岸城一体化”发展，夯实对缅开放基础平台。

以旅游产业为统领，高水平规划建设沧源国际旅游度假区，将沧源建设成为国际知名、全国一流的健康生活目的地。依托良好的自然山水和民族文化资源，将沧源、双江两县建成国家级全域旅游示范区；依托茶文化资源，把镇红、冰岛、昔归等知名茶区打造为全国乃至世界一流的茶文化特色小镇；依托深厚的佤族文化资源，加快翁丁佤族原始部落、嘎多月亮古寨等一批全国最具代表的佤文化旅游村建设，打造世界佤族活态文化博物馆；依托传统文化，把碗窑、古墨等打造成传统文化旅游村；依托澜沧江山水生态资源，发展康养度假旅游，打造澜沧江茶马文化旅游带；依托边关民族文化，发展边境一日游、三日游，打造中缅跨境民族风情旅游带。提升“佤乡秘境自驾之旅”、“北回归线自驾之旅”等省级精品自驾游旅游线路要素保障。

……
高速公路网络逐步完善，交通建设需求集中释放，让临沧的潜在优势逐渐变为现实优势，并为临沧扩大对外开放和加强区域合作创造更多的机遇。

临沧还将以此为基础，把开放合作作为推动全市经济社会发展的关键抓手，充分发挥区位优势，抢抓“一带一路”、新一轮西部大开发、扩大内陆开放、长江经济带、多点多层次的区域合作发展格局，努力提升开放型经济水平，成为贯通国内国际双循环的发展高地，高水平对外开放格局的构想正在成为实景。

高速公路建设，铺的是路，树的是碑，连接的是心，通达的是福。这条承载着经济社会发展期望的高速公路，将为临沧打开通向外界的大门，临沧的美好明天，可期，可盼！

本报讯(融媒记者 李焱沛 杨再国 胡晴)1月11日,我市召开冬春季道路交通安全工作电视电话会议。会议强调,认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的系列重要指示批示精神和上级决策部署,时刻绷紧安全这根弦,深入查摆隐患风险

和漏洞短板,坚决防范遏制重特大道路交通事故,全力做好冬春季道路交通安全工作,确保全市交通安全形势稳定好转。

市政府副市长、市公安局局长赵卫东在主场出席会议并讲话。

会议要求,各级各有关部门要高

度重视,提高政治站位,对当前安全生产形势,尤其是道路交通安全工作进行全面、客观、系统的分析研判。要全力履职尽责,坚决打好“春运”“两会”交通安全保卫战,紧盯各项重点,综合施策,做好隐患排查;加强管控,有效净化秩序;紧盯农村

道路,穷尽一切措施和手段,最大程度消除拖拉机、农用车安全隐患;持续推进墨临高速公路临沧段管理工作;持续做好交通安全宣传警示教育;总结、巩固好2020年道路交通安全管理工作的经验和做法。

会议在各县(区)设分会场。

全市冬春季道路交通安全工作电视电话会议强调压实责任补齐短板 确保全市交通安全形势稳定好转

本报讯(融媒记者 李焱沛 杨再国 胡晴)1月11日,我市召开冬春季道路交通安全工作电视电话会议。会议强调,认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的系列重要指示批示精神和上级决策部署,时刻绷紧安全这根弦,深入查摆隐患风险

和漏洞短板,坚决防范遏制重特大道路交通事故,全力做好冬春季道路交通安全工作,确保全市交通安全形势稳定好转。

市政府副市长、市公安局局长赵卫东在主场出席会议并讲话。

会议要求,各级各有关部门要高

度重视,提高政治站位,对当前安全生产形势,尤其是道路交通安全工作进行全面、客观、系统的分析研判。要全力履职尽责,坚决打好“春运”“两会”交通安全保卫战,紧盯各项重点,综合施策,做好隐患排查;加强管控,有效净化秩序;紧盯农村

道路,穷尽一切措施和手段,最大程度消除拖拉机、农用车安全隐患;持续推进墨临高速公路临沧段管理工作;持续做好交通安全宣传警示教育;总结、巩固好2020年道路交通安全管理工作的经验和做法。

会议在各县(区)设分会场。

郑跃洪:用生命捍卫家园

来,几秒钟时间烈火吞噬了郑跃洪,当大家把郑跃洪从火海中抢救出来时,他已面部、全身灼伤,大腿、小腿、膝盖多处受伤流血。

郑跃洪受伤后先后被送往永德县医院、市医院、省医院救治。

永德县医共体总医院班卡分院党支部书记李正清告诉记者:“见到伤者郑跃洪时,他的肌肤被大面积烧伤,头发也烧焦了,他已经处于休克状

态。我们马上给他补充液体,液体补充以后给他打止痛针,鉴于医院条件有限,我们就派医生、护士坐救护车送到县医院做进一步治疗。”

郑跃洪全身烧伤面积达90%,由于病情严重,最终医治无效,他的生命永远定格在了53岁。郑跃洪的救火英雄事迹感动着身边每一个人,在紧急生命关头,他依然选择了转移群众,把自己的生命置之度外;他用自己的

生命挽回了群众的生命财产和家园平安。

邻居甘学军介绍,在我的印象中,郑跃洪就是一个乐于助人、积极向上的好人,左邻右舍都非常喜欢他。他不在了,我们都觉得很可惜,他是我们心中的英雄,是大家学习的榜样。

班卡乡党委副书记、乡长毛国华说:“在血与火、生与死的考验面前,郑跃洪同志不畏艰险,冲锋在前,用自己的鲜血和生命保护了人民群众生命财产安全。他甘于奉献的精神境界,舍生忘死的英雄气概,令人感动,让我们敬佩。”

感动临沧 2020 年度人物(道德模范)

勐堆乡力争建成5万亩高优蔗园



本报讯(通讯员 陆升 李国强)镇康县勐堆乡是甘蔗种植大乡,素有“甜蜜乡镇”的美誉。经过多年的发展,甘蔗产业已成为全乡规模最大、覆盖面最广、农民收入来源最集中的产业。该乡紧紧围绕“算账调结构,算钱干产业”的总体思路,以建成全县最大的糖料核心基地为目标,采取“2+8”的发展联动模式,建成了帮东村、彭木山村2个甘蔗专业村,

辐射带动勐堆村、蚌孔村等8个行政村甘蔗种植提质增效,力争建成5万亩高优蔗园,形成“万亩乡镇万亩村”的甘蔗产业布局。

据了解,为全面做好本榨季生产工作的同时,统筹抓好经济社会发展,确保“两手抓、两不误、两促进”。并充分发挥甘蔗互助小组的作用,采用“人机”结合,逐步推广机械收割甘蔗。

辐射带动勐堆村、蚌孔村等8个行政村甘蔗种植提质增效,力争建成5万亩高优蔗园,形成“万亩乡镇万亩村”的甘蔗产业布局。

度重视,提高政治站位,对当前安全生产形势,尤其是道路交通安全工作进行全面、客观、系统的分析研判。要全力履职尽责,坚决打好“春运”“两会”交通安全保卫战,紧盯各项重点,综合施策,做好隐患排查;加强管控,有效净化秩序;紧盯农村

道路,穷尽一切措施和手段,最大程度消除拖拉机、农用车安全隐患;持续推进墨临高速公路临沧段管理工作;持续做好交通安全宣传警示教育;总结、巩固好2020年道路交通安全管理工作的经验和做法。

会议在各县(区)设分会场。

会议在各县