

市委经济工作会议强调

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导 突出“五个重点”解决“五个问题”用好“五个招数” 以优异成绩庆祝建党 100 周年

杨浩东张之政讲话 张剑萍汤培远李银峰出席

本报讯（融媒体记者 字学林 彭文昌 李亚沛）1月12日，市委经济工作会议在临翔召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大、十九届五中全会、中央经济工作会议、中央农村工作会议以及省委十届十一次全会、省委经济工作会议和市委四届七次全会精神，总结全市经济工作，分析当前经济形势，部署今年经济工作。

市委书记杨浩东，市委副书记、市人民政府市长张之政出席会议并讲话。市委副书记张剑萍，市人大常委会主任汤培远，市政协主席李银峰出席。

会议指出，2020年，临沧市统筹推进疫情防控和经济社会发展，在危机中育先机，于变局中开新局，办成了许多过去想办没有办成的大事好事，全市经济发展迈上新台阶，全面建成小康社会取得决定性成就，基础设施建设取得重大进展，发展动能加快集聚，可持续发展能力更加凸显，辐射带动能力不断提升，最美丽地方建设迈出坚实步伐，人民生活品质持续提高，创造了“临沧速度”，展现了“临沧精彩”。

会议指出，做好今年的经济工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大、十九届五中全会、中央经济工作会议以及省委十届十一次全会、省委经济工作会议和市委四届七次全会精神，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果，

巩固夯实全面建成小康社会成果，更好统筹发展和安全，扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务，确保“十四五”开好局，努力在民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展，以优异成绩庆祝建党100周年。

会议确定，今年经济工作要在“三个五”上用智慧、下苦功、抓落实：

一要坚持目标导向，突出“五个重点”。一是积极发展绿色能源。持续巩固和扩大清洁能源优势，推进“临电外送”，深入推进绿色能源与绿色先进制造业深度融合。二是大干绿色食品。把临沧打造成中国一流甘蔗全产业链加工利用大市、中国滇红茶和普洱茶核心生产基地、核桃和临沧坚果全产业链加工利用示范区、全国重要的南菜北运基地，培育壮大畜牧业。三是推进健康生活目的地建设。打牢乡村振兴这个基础，抓住乡村旅游这个核心，突出康养产业这个关键，补齐民生建设这个短板，夯实绿水青山这个底色，瞄准国际化、高端化、特色化、智慧化发展方向，推动健康产业与旅游、体育、文化、教育、医疗等融合发展。四是坚定不移扩大和深化对缅开放。加快对缅开放大通道建设和合作平台建设，推动孟定区域性国际化新兴口岸城市建设，加快发展现代物流业。五是加快发展数字经济，推进传统产业数字化改造提升，推进资源基础数字化和数字整合，围绕数字经济推进“新基建”建设，推进数字运用，推进对缅开放“五通”数字化，用数字为临沧经济赋能、为发展提质、为治理增效。

二要坚持问题导向，解决“五个问题”。一是关于边境疫

情防控的问题。要坚决维护国家安全，全力构建边境安全稳定屏障，创新基层社会治理，坚决打赢“外防输入、内防反弹”阻击战。二是关于土地要素保障的问题。要深入开展资源分析，进行科学研判，全力开展空间规划编制，预留发展空间；切实“开源节流”，提高用地效率；要研究多种措施办法，集中解决土地问题。三是关于全产业链和配套的问题。要高水平深入谋划，全力加快园区基础设施建设，做好企业服务工作，促进资源、资金、人才、配套设施等要素向园区聚集，激发园区创新发展活力。四是加强和改进基本农田保护工作。要严守耕地红线，巩固永久基本农田划定成果，加强高标准农田建设，严格保护利用。五是关于破解多层次人才资源制约的问题。要加大乡村人才和职业技能人才培养力度，继续加大教育医疗卫生人才引进以及高端引智力度，抓好缅籍人员入境务工服务管理工作，营造良好就业创业投资环境。

三要坚持改革导向，用好“五个招数”。一是加大招商引资。要围绕重点项目招商，围绕全产业链招商，运用市场、资源、科技成果推广招商，为临沧经济发展注入强劲活力。二是建立工作推进机制。要围绕今年的“五个重点”和需要解决的“五个问题”成立工作班子，分解细化工作任务，确保各项工作高效推进。三是实行多层级的月调度制度。要定期梳理解决工作推进中的问题。四是组织难题专项攻关。要找准“难题”，抓住“七寸”，对症下药。五是建立干部激励机制。要旗帜鲜明把干事的干部选出来、用起来，理直气壮为担当的干部担当，切实解决干部后顾之忧，大张旗鼓褒奖和表扬干得

好、实绩突出的干部，严格落实奖惩机制。

会议强调，落实今年的经济工作，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，切实把思想和行动统一到党中央的决策部署和省委、市委的要求上来，增强推动高质量发展的紧迫感，找准推动高质量发展的着力点，把握推动高质量发展的方法论，加强机制保障和创新，以扎实过硬作风抓好各项工作，全力推动临沧高质量发展，确保“十四五”开好局、起好步。

会议强调，要认真做好年初各项工作，加强党对经济工作的全面领导，牢牢把经济工作抓在手上、落实到行动上，推进一季度经济工作，确保实现开门红。要毫不松懈做好疫情防控，抓好市“两会”筹备，做好春耕备耕工作，扎实抓好安全生产，统筹安排好春节市场供应，走访慰问困难群众，加强节日期间的党风廉政建设，认真做好应急值守工作。

会议号召，全市各级各部门要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在省委、省政府的坚强领导下，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，沿着总书记指引的方向砥砺前行，创新干、团结干、拼命干，努力把今年各项任务目标抓紧抓实抓出成效，以优异成绩庆祝建党100周年。

市委常委，市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员，市中级人民法院院长，市人民检察院检察长，临沧边合区管委会主任出席会议。各县（区）党委、政府主要负责同志，市委各部委，市直国家机关各委办局，各人民团体、大中专院校、企事业单位，中央、省属驻临单位主要负责同志参加会议。

今年民航预计发送旅客5.9亿人次 恢复至疫情前90%左右

新华社北京1月12日电（记者周圆）中国民用航空局局长冯正霖12日在全国民航工作会议上表示，2021年，全国民航力争完成运输总周转量1062亿吨公里、旅客运输量5.9亿人次、货邮运输量753万吨，分别恢复至疫情前80%以上、90%左右以及与疫情前基本持平。

2020年，中国民航“十三五”圆满收官。冯正霖认为，这是中国民航发展增量最大、综合效益持续提升、安全纪录最好的五年。“十三五”期间，全国

航路航线总里程达到23.7万公里，新建、迁建运输机场43个，新增航路航线263条。民航机队规模达6747架，国产民机在支线机队中的比例达33%。

此外，“十三五”期间，中国民航运输航空百万小时重大事故率和亿客公里死亡人数均为0，并连续18年确保了空防安全。截至目前持续安全飞行“120+4”个月，安全水平稳居世界前列。

2020年，新冠肺炎疫情对全球民航业造成巨大冲击。冯正霖说，由于

我国疫情防控措施得力有效，中国民航在全球率先触底反弹，成为全球恢复最快、运行最好的航空市场。2020年四季度，中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别恢复至上年同期的76.3%、84.2%、95.8%，其中国内航线运输恢复至94.5%。

冯正霖表示，2021年新冠肺炎疫情仍是影响行业恢复发展的最大不确定性因素，全行业要始终绷紧疫情防控这根弦，科学动态调整防控策略，健全应对突发公共卫生事件组织体系。

做好今年经济工作 为“十四五”开好局

社论

刚刚闭幕的市委经济工作会议，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党中央、省委决策部署，认真总结2020年经济工作，深刻分析当前经济形势，研究部署2021年经济工作，为确保我市“十四五”开好局、起好步确定了目标、指明了方向。

2020年，是临沧发展历史上具有里程碑意义的重要一年。面对艰巨繁重的改革发展稳定任务特别是新冠肺炎疫情，在以习近平同志为核心的党中央和省委、市委团结带领全市各族干部群众不忘初心、顽强奋斗，统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展，经济运行持续回升，民生得到有力保障，社会大局和谐稳定。我们办成了许多过去想办而没有办成的大事好事、一些临沧人民翘首以盼的梦想成为现实，“十三五”各项目标基本完成，临沧迎来了“第一次跨越”。

当前，临沧处于重大战略机遇期，形势和机遇均有新的发展变化，但机遇远大于挑战。一方面，临沧区位优势更加凸显，由封闭变开放、从未梢到前沿的转变将不断加快，从投资冷地向投资热土的转变将不断升温，迎来了发展史上最大的机遇。另一方面，全市发展基础薄弱、基础设施滞后、产业结构不合理、工业处于初级阶段、服务业发展缓慢、创新能力不强、人才总量不足、社会事业发展不足等问题依然存在，面临各方面困难和挑战。我们要准确把握在严峻挑战下做好经济工作的规律性认识，增强忧患意识、坚持底线思维和系统理念，严密防范应对各种风险挑战，全力补短板强弱项，着力解决发展不平衡不充分问题，推动全市经济社会高质量跨越发展。

2021年，是“十四五”开局之年，是中国共产党成立100周年，是朝着我们党确立的第二个百年奋斗目标进军的第一年，是临沧全面发展、加快发展、转型发展的关键一年。做好今年经济工作，我们要坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果，巩固夯实全面建成小康社会成果，更好统筹发展和安全，扎实做好“六稳”工

作、全面落实“六保”任务，确保“十四五”开好局，努力在建设我国民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展，以优异成绩庆祝建党100周年。

做好今年经济工作，要明确目标、把握关键、紧扣重点、用智慧、下苦功、抓落实。要坚持目标导向，围绕立足新发展阶段、贯彻新发展理念、深度融入新发展格局，发挥临沧在“大循环、双循环”中的位置和比较优势，用国家可持续发展议程创新示范区统筹全市经济社会发展全局，加快推进工业化、城镇化、现代化，加快推进农业现代化、农村城镇化、农民职业化，突出打造世界一流“三张牌”，抓好“绿色能源、绿色食品、健康生活目的地、对缅开放、数字经济”五个起到支撑和撬动作用的重点，肩负起临沧在构建新发展格局中的使命和责任。要坚持问题导向，集中精力解决边境安全稳定和疫情防控、土地要素保障、全产业链和配套问题，着力破解多层次人才资源制约问题，加强和改进基本农田保护工作。要坚持改革导向，紧扣临沧的“第二次跨越”，树牢改革意识、改革精神、改革毅力，用好改革这把“利器”，用好加大招商引资力度、建立工作推进机制、实行多层级的月调度制度、组织难题专项攻关、建立干部激励机制“五个招数”，坚决把阻碍发展的做法改掉，把影响发展的问题解决掉。

做好今年的经济工作，要加强党对经济工作的全面领导，坚持和完善党领导经济社会发展的体制机制，坚持从讲政治的高度做好经济工作，确保全市经济社会发展沿着正确方向前行。全市各级党组织要对标党中央、省委决策部署和市委工作要求，坚持党政主要领导千部带头抓经济工作，提高干部队伍专业化能力，为实现高质量跨越发展提供根本保证。

奋斗“十四五”使命光荣，奋进新征程重任在肩。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定不移沿着习近平总书记指引的方向砥砺前行，创新干、团结干、拼命干，努力把今年经济社会发展各项目标任务抓紧抓实抓出成效，奋力谱写临沧高质量发展新篇章。

大临铁路建设总结暨决胜玉磨标志性工程动员部署现场会提出

把大临铁路打造为路地合力运营的典范 为服务临沧经济社会发展作出新的更大贡献

本报讯（融媒体记者 魏江跃 杨再国）1月12日下午，大临铁路建设总结暨决胜玉磨标志性工程动员部署现场会召开。会议提出，再接再厉，把铁路建设好，把铁路运营好，把大临铁路打造为路地合力运营的典范，为服务临沧经济社会发展作出新的更大贡献。

市委书记杨浩东，中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷，市委副书记、市人民政府市长张之政出席。

杨浩东说，大临铁路的建成通车，把党的光辉照到了边疆，是中国铁路昆明局集团有限公司落实总书记考察云南重要讲话精神和党的十九届五中全会精神的具体体现。大

临铁路的建成通车，创造了云南铁路历史上的伟大奇迹，证明中国铁路昆明局集团有限公司是一支能打胜仗的队伍。大临铁路的建成通车，圆了临沧人民的百年铁路梦想，极大地提升了边疆干部群众的幸福感、自豪感和爱国情。大临铁路的建成通车，为临沧的发展带来了根本性变化，改变了临沧的整个经济结构，为临沧开启“第二次跨越”的新征程注入了强劲动力。

杨浩东表示，“十四五”期间，希望双方立足新阶段、贯彻新理念、构建新格局、携手再造新业绩、作出新贡献、开创新局面。要重点做好三个方面的工作：做好大临铁路的工程扫尾工作，用好管好运营好大临铁路，确保大临铁路发挥最大效益；结合临

沧“十四五”发展布局、产业发展定位，积极参与和融入临沧经济社会建设；共同推进大通道建设，加快临沧铁路事业发展，推动临清、临普、临芒等铁路建设。

王耕捷说，大临铁路开通运营的10多以来，累计运送旅客7.3万人次，平均客座率达到90.8%，群众真正感受到动车出行的方便。下一步，中国铁路昆明局集团将充分发挥铁路服务经济发展、造福人民的作用，进一步完善客货并重的路网规划，全力以赴服务、支持好临沧经济社会发展，把大临铁路打造为路地合作建设、路地合力运营的典范，携手共创路地共赢发展新局面。

张之政向所有为大临铁路付出

艰苦努力的同志表示衷心的感谢。他说，大临铁路建成通车，实现了临沧百年铁路梦，是“党的光辉照边疆”最生动的写照和最鲜活的体现。大临铁路建成通车后，临沧的发展速度会特别快，临沧的精彩会书写得更好。今年是“十四五”开局之年，相信在双方共同努力下，最大限度释放铁路交通网络的辐射效应，不断加快推动临沧经济社会高质量跨越发展。

赵子杰、杨文章出席。中国铁路昆明局集团有限公司副总经理张新锦就大临铁路建设情况作简要总结。佤族群众代表田学明在会上发表感言。

中国铁路昆明局集团有限公司班子成员等参加会议。



在耿马傣族佤族自治县孟定镇，村民艾依正在地里采收阿佻芫荽。她介绍，阿佻芫荽好栽，不容易生病，生长快，家里栽种了1亩多芫荽，目前都进入采收期，蔬菜老板以每公斤16元的价格已经全部预定。 李春山 摄

导读 披荆斩棘铺坦途 通江达海到四方
——写在中缅国际大通道墨江至临沧高速公路试通车之际
(详见2版)