

临沧日报

LINCANG DAILY

中共临沧市委主管主办 国内统一连续出版物号 CN 53-0039 第 8892 期 2021 年 1 月 14 日 星期四
临沧日报社出版 邮发代号 63-51 网址: https://www.lcdaily.cn 农历庚子年十二月初二

“十三五”期间云南累计建成 157 座城市污水处理厂

新华社昆明 1 月 13 日电 (记者 浦超) 据云南省住房和城乡建设厅消息,“十三五”以来,云南省累计建成 157 座城市污水处理厂,城镇污水处理能力稳步提升。云南省住房和城乡建设厅督查专员柳明林介绍,“十三五”以

来,云南省还建成乡镇污水处理厂 558 座,污水配套管网 2.51 万公里,排查整治破损、漏损污水管网 2561 公里,全省城市污水处理能力从 2015 年底的每天 337 万吨提高到 2020 年底的每天 400.6 万吨,污水处理率从 2015 年底的 87.19% 提高

到 2020 年底的 95.45%。同时,全省重点流域、敏感区域、九大高原湖泊城镇污水处理设施全面达到一级 A 标准,滇池流域污水处理设施优于一级 A 标准,建成较为完善的城镇污水处理运营监管体系。

临沧市举行墨临高速公路试通车现场会 中缅国际大通道墨江至临沧高速公路试通车

杨浩东张之政张剑萍和昆王珏汤培远李银峰出席

本报讯 (融媒体记者 字学林和勤 张红林 彭文昌 张伟锋) 新年伊始,喜事连连;澜沧江畔,天堑变通途! 1 月 13 日,墨江至临沧高速公路试通车现场会在临沧东收费站举行,标志着临沧首条连接昆明和滇中城市群的高速公路建成试通车,临沧结束没有国家高速路网的历史。

市委书记杨浩东,市委副书记、市人民政府市长张之政,市委副书记张剑萍,省交通运输厅安全总监和昆,省交投集团有限公司董事、副总经理王珏,市人大常委会主任汤培远,市政协主席李银峰出席试通车仪式。

杨浩东宣布墨临高速公路试通车。张之政、和昆、王珏讲话,张剑萍主持。



1 月 13 日,墨江至临沧高速公路试通车现场会在临沧东收费站举行,标志着临沧首条连接昆明和滇中城市群的高速公路建成试通车。

张之政在讲话中代表市委、市人大常委会、市政府、市政协和全市 260 万各族干部群众,对墨江至临沧高速公路建成试通车表示热烈祝贺,向长期以来关心帮助临沧发展的省交通厅和交投集团表示衷心感谢,向全力以赴推进项目建设的各级党委、政府、有关部门、各参建单位、全市广大干部群众和多年来奋战在建设一线的全体建设者表示崇高敬意和亲切问候。他说,墨临高速公路是临沧第一条连接昆明和滇中城市群的高速公路,是临沧综合交通基础设施建设结出的丰硕成果,是临沧发展史上的又一个重要里程碑。作为云南省高速公路网“五横”的重要通道,墨临高速公路建成试通车,对临沧融入“大循环、双循环”,建成中国与环印度洋经济圈的物流大通道和重要枢纽将起到积极推动作用。我们要进一步发扬勇于担当、奋力拼搏、攻坚克难的精神,全力推进高

速公路等重点项目,主动服务和融入国家战略,努力将临沧打造成“一带一路”、面向南亚东南亚辐射中心的战略支点和重要平台。

和昆在讲话中说,墨临高速公路是临沧提升巩固脱贫攻坚成果的致富路、民生路,是践行习近平总书记考察云南重要讲话精神以及辐射中心建设的具体行动。今后要在确保安全的前提下,继续高质量完成收尾工作,把墨临高速公路管理好、养护好、运营好。

王珏表示,省交投将进一步加强管理,加快项目进度,努力与临沧人民一道更好地推进在建的临清、临

双、振清、云临、云凤等能通全通项目建设,早日实现临沧县县通高的美好愿望。同时将积极投身临沧市“十四五”互联互通和沿边高速公路建设大潮中,为临沧交通发展续写新篇章、创造新业绩。

墨江至临沧高速公路全长约 236 公里,起自墨江县碧溪镇经过墨江哈尼族自治县、新平彝族傣族自治县、镇沅彝族哈尼族拉祜族自治县、景东彝族自治县,止于临沧市临翔区。墨临高速公路是杭瑞高速公路的一部分,是国家“一带一路”建设及临沧市脱贫攻坚的重大工程。墨临高速建成通车后,临沧市结束没有国家高速路网的

历史,昆明到临沧的公路里程缩短了 140 多公里,行车时间缩短 4 至 5 个小时,对促进沿线经济发展,实施“兴边富民工程”,加强民族团结、边疆稳定和全面建成小康社会具有十分重要的意义。

市委、市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员,滇西科技师范学院党委书记,市中级人民法院院长,市人民检察院检察长,临沧边合区管委会主任;以及市级各有关部门主要负责同志,墨江至临沧高速公路参建及运营单位有关负责同志和职工代表,临翔区级以上领导干部参加现场会。

市委常委班子 2020 年度民主生活会暨生态环境保护专项巡视整改专题民主生活会征求意见座谈会召开

杨浩东主持并讲话

本报讯 (融媒体记者 魏江跃 杨再国) 1 月 13 日下午,市委常委班子 2020 年度民主生活会暨生态环境保护专项巡视整改专题民主生活会征求意见座谈会召开,面对面听取部分市直单位党委(党组)负责同志、“两代表一委员”及基层党员群众代表的意见建议。

市委书记杨浩东主持并讲话,市委副书记张剑萍出席。

在座谈会上,大家各抒己见、畅所欲言,结合所处领域和工作实践提出了很多真知灼见。杨浩东认真听取了 12 名代表的意见建议,并逐一回应。

杨浩东要求,一要精心组织筹备,严肃认真开好民主生活会。各级党组织要严格按照党中央、省委的要求,以中央政治局民主生活会为标杆,以总书记重要讲话为遵循,把握好时间节点,聚焦主题,精心组织安排,认真筹备开好各级领导班子 2020 年度民主生活会。二要主动担当作为,凝聚推动临沧高质量跨越发展的强大合力。

要按照市委四届七次全会、市委经济工作会议精神,接续奋斗,调动一切积极因素,广泛凝聚全市共识,团结鼓劲加油干。

杨浩东强调,2021 年是“十四五”开局之年,也是临沧高质量跨越发展的关键之年,临沧将迎来更大的机遇和挑战,做好各项工作意义重大。希望大家继续发扬斗争精神,聚焦热点难点,深入调查研究,讲真话、建诤言、出良策,一如既往地关心关注支持市委常委班子及成员的工作。市委常委班子要以滚石上山、不松劲的精神,乘势而上、迎难而上,抓实抓好各项工作。各级领导干部要广泛吸纳各方面的意见建议,在干中学,在学中干,在解决问题和困难中增长本事,迎接挑战,克服困难,解决问题,推动前进,取得胜利,确保“十四五”开好局、起好步,努力在新时代干出临沧新精彩。

赵子杰、李光耀、李寿志参加会议。

张之政在临翔主城区调研养老服务建设工作时强调 提升“老有所养”品质 全力打造养老服务新模式

本报讯 (融媒体记者 王朝宇 董俊) 1 月 13 日,市委副书记、市人民政府市长张之政在临翔主城区调研养老服务建设工作时强调,要坚持以人民为中心的发展思想,进一步提升“老有所养”品质,健全完善“老有所依”体系,全力打造智慧养老服务新模式,积极推动全市养老服务高质量发展。

张之政在市阳颐养老院详细了解颐养院发展规划、日常管理等情况,实地查看了生活区、休闲区、餐饮区,并与老人进行了亲切交谈。他指出,要加强养老服务宣传,弘扬中华民族尊老爱幼的传统美德,以解决老年人最关心、最直接、最现实的基本需要为出发点,全面提升全市养老服务保障水平。

张之政要求,要坚持规划引领,创新养老服务模式,围绕“老年大学”的发展定位,建立班级管理制度,培养老年人兴趣爱好,不断丰富老年人精神文化和休闲娱乐生活,增强老年群体的幸福感、获得感、归属感;健全完善养老服务体系,聚焦工作短板、聚焦服务质量,丰富完善智慧养老服务功能,拓展服务领域和范围,发挥养老服务引领作用,不断打造养老服务高地;要加强养老服务宣传,弘扬中华民族尊老爱幼的传统美德,以解决老年人最关心、最直接、最现实的基本需要为出发点,全面提升全市养老服务保障水平。

牟洪操、王美荣陪同调研。

“高速公路修到我家乡” ——中缅国际大通道墨临高速公路试通车侧记

融媒体记者 和勤 字学林 张红林 彭文昌 张伟锋

“到昆明的高速公路要通车了。”连日来,墨江至临沧高速公路即将试通车的消息,让临沧沸腾了。

澜沧江滚滚向前,阿佤山鼓声震天。1 月 13 日上午 11 时,中缅国际大通道墨江至临沧高速公路试通车现场会在临沧东收费站隆重举行。佤族、

傣族、拉祜族、布朗族等少数民族群众穿上节日盛装,载歌载舞迎接临沧具有里程碑意义的重要时刻。

从 2015 年 12 月 6 日开工建设,经过 5 年多的紧张施工,墨临高速公路顺利建成试通车,我市又增添了一条快捷路、致富路、旅游路。

墨临高速路线起自墨江县碧溪镇,接已建的昆明至磨憨国家高速公路,止于临沧城北小街村,暂接国道

G214 线,全长约 236 公里,概算投资 349.99 亿元。

置身在热烈喜庆的氛围中,每个人都难掩激动的心情。正在现场进行象脚鼓舞的南屏社区群众张惠棋高兴地说:“今天是个喜庆的日子,高速公路修到了我的家乡,以后不但我们出行更加安全快捷,外地的游客到临沧旅游、品尝美食也更加方便。”

“以后开车到昆明可以节省近 4 个小时,回家更方便了。”市民陈艳芳对高速公路的开通期待已久,她说,因家人和两个孩子在昆明生活,自己在临沧工作,需常年往返于昆明与临沧之间。“早就盼着通高速公路了,节约时间的同时也能轻松不少,以后临沧的交通会越来越越好,我们是赶上了一个好时代。”她深有感触地说。

(下转二版)

迈上“高速公路时代” 加快跨越发展步伐

——热烈祝贺中缅国际大通道墨临高速公路试通车

本报评论员

这是临沧的荣光时刻,这是值得铭记的日子。

2021 年 1 月 13 日,临沧第一条出市通省高速公路——墨临高速公路试通车。大美临沧由此迈上“高速公路时代”,迎来阔步腾飞的全新历史阶段。

墨临高速公路,承载着临沧人民的快速通达梦。大自然赋予临沧大美山川的同时,也带给临沧交通的制约。临沧要发展,要在新的历史时期更好地服务和融入国家发展战略,首先就要突破交通的瓶颈。墨临高速公路的试通车,圆了临沧人民久盼的梦想,让临沧迈出了凸显高质量跨越发展新优势、主动服务和融入国家发展战略的坚实一步。

这是一条凝心聚力的奋进之路。墨临高速公路穿越的哀牢山、

横断山、无量山等高山峡谷,被誉为地质博物馆,施工条件极为艰苦。自开工建设以来,从中央到地方到社会各界,倾注了无数的关怀与厚爱,付出了无限的真情和心血。建设者们务实创新,克难攻坚,争创一流,日夜奋战在工程施工一线;沿线干部群众舍小家顾大家,积极配合征地拆迁,为公路建设顺利推进营造了良好的环境;地方党政和有关部门主动跟进,全力服务,排忧解难,为公路建设提供了强有力的支持。今天,5 年的攻坚克难终于结出硕果,临沧人民幸福的希望和小康的梦想,在崇山峻岭之中不断升腾。

这是一条巩固脱贫攻坚成果的惠民之路。作为云南五大出境通道之一,墨临高速公路缩短的是时间、拉近的是距离,公路带给临沧人民

的不仅仅是出行的极大方便,更为临沧融入全省 4 小时经济圈、进一步巩固脱贫攻坚成果、推动乡村振兴、实现全市经济社会高质量发展打下又一坚实的基础。临沧的生态、旅游文化等优势开始进一步凸显,做实“高速+”“生态+”“旅游+”“文化+”等文章,把优势做得更优,公路通车为临沧高质量发展注入了强大动能。

这是一条跨越腾飞的希望之路。墨临高速公路对临沧融入“大循环、双循环”新发展格局,建成中国与环印度洋经济圈的物流大通道和重要枢纽将起到积极推动作用。作为临沧迈上“高速公路时代”的标志性工程,墨临高速公路对临沧的产业布局、经济结构优化、城市升级等方面都有明显的促进作用。临沧由此融入全国高速公路网络,高端

要素得以加速流动,意味着高端项目、高端人才加速引进触手可及,无论是持续壮大现有主导产业,还是加快培育新兴产业,都将迎来新的机遇。我们要抢抓迈上“高速公路时代”的机遇,主动服务和融入国家战略,努力把临沧打造成“一带一路”、面向南亚东南亚辐射中心的战略支点和重要平台,实现第二次跨越。

“路在脚下,路朝远方”。我们有理由相信,墨临高速公路必将给临沧人民带来一个崭新的发展时代,必将让临沧人民的生活更加美好和幸福。我们坚信,在新的历史坐标上,在党中央、国务院的殷殷关怀和省、市政府的关心支持下,饮水思源、感恩奋进的临沧儿女一定再接再厉、团结奋斗,创造更加精彩的成绩、开创更加美好的生活。

凤庆县接续推动乡村振兴

本报讯 (通讯员 双春天) 凤庆县在巩固提升脱贫攻坚成果的同时,有序推进乡村振兴基础工作,既善始善终打好“收官战”,又抢抓机遇下好“先手棋”,确保脱贫攻坚向乡村振兴平稳过渡。

坚持示范引领,先后确定 212 个五级乡村振兴示范点和 158 个“百村示范、村村整治”示范点,并实行处级领导挂钩联系点工作推进制度。安石村、茶王村、古墨村等一批乡村振兴示范点建设初见成效,安石村入选全国乡村振兴示范村。水箐村等 6 个村获得省级美丽乡村称号,大有村等 19 个村获得市级美丽乡村称号。力争进入国家“西部地区脱贫县中集中支持一批乡村振兴重点帮扶县”行列。

突出质量兴农、绿色兴农,紧紧扭住产业兴旺这个“牛鼻子”。大力推行“五个一”核桃种植标准,“滇红茶种植标准”等,抓好产业基地标准化、规模化建设,累计认证无公害、绿色、有机农产品基地 103.51 万亩。培

育农业龙头企业 23 户,15 家企业上线国家和省级农产品质量安全监管追溯平台,“晶菱牌白砂糖”“凤牌工夫红茶”“三宁牌红茶”等 6 个商标获得云南名牌农产品认定。被列为全国农民专业合作社质量提升整县推进试点单位和全省“一县一业”坚果产业示范县。成功组建了“云南核桃水洗果联盟”,着力打造“中国核桃水洗果第一县”,助推核桃产业全产业链发展,为持续稳定脱贫、推进乡村振兴打牢基础。

以提升人居环境为核心,统筹推进厕所革命、农村生活垃圾污水处理和面源污染治理、传统村落保护等工作,深入落实“六长制”,实施山地森林化、庭院花果化、道路林荫化、村镇园林化等绿化美化工程,不断把农村建设成为花园、果园、幸福家园。乡镇镇区生活污水处理和建制村公厕实现全覆盖,建成“森林乡镇”6 个,“森林村庄”100 个,“森林单位、河流、道路”等 410 个。