



中共临沧市委主管主办 临 沧 日 报 社 出 版		国内统一连续出版物号 CN 53-0039 邮发代号 63 — 51 总编辑 王立松	第 8971 期 网址:https://www.lcdaily.cn	2021 年 4 月 7 日 星期三 农 历 辛 丑 年 二 月 廿 六
-----------------------------	--	--	---------------------------------------	---

协调发展 相互补充

我市全面构建“铁公机水”立体综合交通网络

本报讯（融媒体记者 周正华 通讯员 何文著）“十三五”期间，我市综合交通以重大工程为引领，全力构建起以航空为先导、铁路高速公路为主骨架、水运为补充的综合交通网络体系，“十三五”末，全市铁路、高速公路、航空和水运协调发展、相互补充的立体综合交通网络基本成型。

百年铁路梦想提前实现。紧抓国家实施“一带一路”、孟中印缅经济走廊和面向南亚东南亚辐射中心建设的重大历史机遇，强化要素保障，狠抓工作落实，大理至临沧铁路建成通车，临沧各族人民百年梦想成为现实。同时，以打通云南经临沧清水河出境的“五出境”中缅国际大通道为目标，临沧至清水河铁路项目前期工作稳步推进。临沧至普洱、芒市至临沧铁路“工可”通过咨询审查。临沧火车站物流园区项目列入云南省“四出境四出省”物流通道体系重点培育省级陆港型物流枢纽，项目规划修编、土地踏勘论证、选址意见编制等工作有序推进。

公路路网结构显著提升。围绕省

“十三五”，我们这样走过

委、省政府县域高速公路“能通全通”部署安排，高速公路跨越式发展，规划建设玉溪至临沧等 12 条（段）713 公里高速公路，总投资 1179 亿元，建设规模全省第一、投资规模全省第二，除南涧至云县高速公路外，其余 11 条（段）全面开工建设，其中，2017 年临沧机场高速公路建成试通车，结束了临沧没有高速公路的历史，2018 年临翔至清水河高速公路孟定国门段建成试通车，2019 年云县至凤庆高速公路云县城至凤庆县城段建成试通车，2020 年底，玉溪至临沧高速公路全线高速公路将建成 152.9 公里，其中通车 50.3 公里。“十三五”末全市建成高速公路 279.4 公里，“内联外通”的高速公路网加快形成。干线公路等级不断提高，小黑江桥至勐省、立新至孟

定、龙镇桥至南伞、德党至勐堆永德县城过境段等二级公路建成通车，二级公路通车里程达 1169.3 公里；国道 219 线临沧龙镇桥至永德段、沧源南撒至岗莫标山段二级公路改造项目加快推进。“四好农村路”助推脱贫攻坚成效显著，凤庆县被省政府命名为“四好农村路”省级示范县，全市 26 个示范乡（镇）和 72 个示范村成效明显；实施农村公路 10230 公里，全市建制村 100%通水泥（沥青）路；农村公路管理养护水平明显提高，全州市、乡、村公路“路长制”实现全覆盖；实施安全生产防护工程 10412 公里，实施危桥改造 91 座，农村公路安全水平不断提升；通达、通畅公路逐步向村组公路延伸，抵边自然村公路硬化率达 100%，自然村公路通畅率大幅提高；实施“美丽公路”创建 4200 公里，凤庆县凤习

线被评为“2019 年全国美丽乡村路”，“美丽公路+”有效助推脱贫攻坚，成为乡村振兴的强大动力。

机场建设成果丰硕。2016 年沧源佤山机场建成通航，开创了全国同期同类机场从申报到建成用时最短、多项设计、建设成果全国第一的成绩，临沧成为全省第三个“一市两场”的州（市），为全市民航发展画上了浓墨重彩的一笔。2020 年，临沧机场改扩建工程航站楼投入使用，机场运行效率和服务保障能力有效提升。目前凤庆通用机场建设试验段工程完工，初步设计及施工图完成审查，土石方工程有序推进；永德通用机场场址审核意见，“工可”已获批。孟定民用支线机场建设纳入《云南省综合立体交通网规划（2021—2050 年）》研究报告（送审稿）》，项目选址报告编制完成。

水运建设稳步推进。完成糯扎渡库区水运基础设施建设，临沧港至 244 界碑航道整治工程顺利推进。以澜沧江库区航运为主，全市有航运里程 447.6 公里。

生产全程机械化 助推农业提质增效

近年来，我市积极推进主要农作物生产全程机械化，在沧源、双江、永德、镇康县推广以机插、机收、烘干、加工为主的水稻生产全程机械化技术 8600 亩；在耿马推广以机收为主的甘蔗生产全程机械化技术 9000 多亩；在双江推广以机种、机收为主的马铃薯生产全程机械化技术 1 万多亩；在临翔区推广以机收为主的油菜生产全程机械化技术 5860 亩，进一步减轻农民劳动强度、降低生产成本、增加种植面积、提高农业劳动生产效率和机械化水平。

图为临翔区博尚镇机械化收割油菜。

杨振宇 摄



临翔区聚焦群众出行的操心事、烦心事、揪心事,不断完善公路交通运输网——

铺就乡村“幸福路”

通讯员 付天美 康传文

家住临翔区凤翔街道中山村华家坡组的华万廷，多年来靠进城打零工维持生计、供两个儿子上学，天天早出晚归的他吃透了交通落后的苦。

“以前路不通的时候，我们挑菜到城里卖要走两个多小时，后来修通了土路，可以骑摩托车进城卖菜、打工，但是晴通雨阻，能准时到达打工地点的日子很少。”华万廷对过去的出行状况记忆犹新。

华家坡组距离临沧城只有 10 余公里，但落后的交通却制约了村庄经济发展。针对华家坡组村民的出行难问题，中山村积极向上争取项目支持，加快村组公路建设，改善出行条件。2018 年 6 月，从村主干道到华家坡组长 1.6 公里、宽 3.6 米的水泥硬板路修建完成，村民们“出行难”的问题得到了彻底解决。

“现在水泥路通到家门口，我们进城打骑摩托车 20 多分钟就可以到达，这都是享共产党的福！”华万廷一脸满足地说。

2016 年以来，临翔区累计投资 98674 万元，完成县乡农村公路建设 917 公里；投资 95069 万元，完成村组公路建设 1218 公里；投资 2666 万元，完成新建、改造桥梁 8 座；投资 6152 万元，实施安全生产防护工程 776 公里。目前，全区共有公路里程 3717 公里，其中：国道 115 公里，省道 109 公里，县道 361 公里，乡道 756 公里，村道 2365 公里，建制村路面硬化率达到 100%，自然村通达率达 100%，形成了以临沧城为中心，辐射东西南北的公路网络。

“以前不通公路，牛要赶进城去卖，有时价格不满意又赶着回来。现在公路通了，牛不愁卖，有时客商开着车上门来收购，有时自己开车拉进城里

去卖，相当方便。”华万廷的邻居华祥 20 多年一直都在养牛，说起公路方面的变化，华祥侃侃而谈。

铺好一条公路，造福一方百姓。临翔区还积极推进农村客运事业发展，全区共有农村客运线路 85 条，投入农村客运车辆 231 辆，建成并投入使用农村客运招呼站 118 个，建成农村客运临时发车点 4 个，全区 102 个行政村全部开通农村客运车辆，行政村通客车率达 100%，年运输农村群众约 100 万人次，有效解决了乡村群众乘车难、运输难的问题，大大改善了村民的出行和生活方式。

凤翔街道南信村村民张绍贵，每天都会开着小货车穿梭在村村寨寨叫卖新鲜果蔬、日用百货，他对农村交通条件的不断改善感慨万千。“以前路不通的时候我就进村卖东西了，那时候泥滑路烂一天跑不了几个村。现在村村寨寨都通水泥路，畅通无阻，一天跑

的村子是以前的好几倍，收入同样提高了不少。”

今年 75 岁的中山村华家坡组村民王学凤，每当卖果蔬的小货车进村，她都会去看看，买点想吃的。她满脸幸福地说：“我 70 多岁了，我们村庄近年来发生了翻天覆地的变化，村组道路由土路变成了水泥路，天天都有人来卖水果蔬菜、油盐酱醋、面包糕点……想吃啥啥都能在家门口买到。”

三分建设，七分管养。临翔区健全区、乡、村三级农村公路管养责任体系，所有公路分片、分段责任到人，确保全区农村公路畅通。如今，一条条通村路、入户路，打通了临翔区各个乡村的“毛细血管”。一张四通八达、方便快捷的农村公路网，道路沿线的整洁、有序，改善了农村面貌，让农村更加宜居宜业宜游，广大群众的“幸福路”越走越宽，获得感、幸福感也不断提升。

“信息技术前沿知识干部读本”系列丛书出版发行

新华社北京 4 月 6 日电 为深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神 and 党的十九届五中全会决策部署，党建读物出版社组织编写了“信息技术前沿知识干部读本”系列丛书，已于近日出版发行。

丛书面向党员、干部普及介绍

新一代信息技术基础知识及其发展应用情况，每册介绍一种前沿信息技术，首期推出《工业互联网》《大数据》《人工智能》《区块链》《5G》《云计算》，分别介绍工业互联网、大数据、人工智能、区块链、5G、云计算，包括基本概念、技术原理、政策背景、发展现状、应用案例以及未来发展趋势等。

丛书经工业和信息化部审定，由中国工业互联网研究院组织相关领域的院士和资深专家编写，是广大党员、干部学好用好新一代信息技术、提升科技素养和治理能力、推动经济社会高质量发展的重要参考读物。

认真学习贯彻市委四届七次全会精神

鼓足“腰包” 垒高“底子”

永德县壮大集体经济赋能乡村振兴

本报讯（通讯员 姚彪 罗芳藏）近年来，永德县按照产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴的发展要求，通过产业融合、项目带动、村企联合等多元化发展模式，不断壮大村级集体经济，立起了产业发展“支柱”，鼓足了村级党组织“腰包”，垒高了乡村振兴“底子”，跑出了集体经济永德“加速度”。

“四级联动”小步快跑。因村施策，盘活村级闲置资源，构建“县级牵头抓总、乡镇跟踪推进、村级具体实施、自然村长蹲点落实”的工作格局，组建村级合作社 118 个，为发展壮大村级集体经济贯通发展“路径”。组织各乡（镇）逐村摸清辖区各村集体经济发展现状，召开“人才清单、资源清单、问题清单和项目清单”，以乡（镇）为单位制定发展规划；按照“一村一策”的工作思路，以村为单位制定详细具体的实施方案，科学引领全县村级集体经济发展方向；以自然村为网格，依托“自然村长”，找准“人才清单”、摸实“资源清单”、理清“问题清单”、做实“项目清单”，由下而上层层摸清底数。全县成立自然村振兴理事会 962 个，排查以党员带头为主的农村发展集体经济能人 7205 名，摸排出各类自然资源 268 项、各项产业种植面积 64 万亩，乡（镇）、行政村、自然村三级编制规划项目 3600 余个。

“搭台唱戏”共话发展。围绕“一乡一特、一村一品”做文章，加快完善农产品产销对接体系，在农产品生产、加工、运输、销售“一体化”上下功夫，深入推行龙头企业、新型经营主体与合作社绑定发展，合作社与贫困户绑定发展，合作社与电商平台绑定发展的“双社三绑”产业发展利益联结机制，培育和引进龙头企业实行规模集约经营，延伸产业链，做到有产品、做精品、成商品，全县有 192 个新型农业经营主体发挥作用。县乡“搭台”、村党组织和合作社“唱戏”，各村发挥各自发展优势，实现村级集体经济“节节

高”。班卡乡围绕“一支火腿”打造“班卡火腿”乡土品牌，推行“公司+合作社+农户”合作模式，公司每年按股金的 6%分红给合作社，每收购 1 头猪合作社分红 5 元作为村级集体经济收入。德党镇忙见田村中远海运扶贫茶厂，按照“政府+企业+合作社+贫困户”的产业扶贫模式，整合贫困户劳动力资源，增加贫困户收益，有效推动集体经济发展。大雪山乡大平掌村充分挖掘古茶树资源优势，探索“党支部+企业+合作社+农户”的发展模式，打造“红色古茶树庄园”，实现集体经济年收入 16 余万元。永康镇依托天卫农业，推行“电商平台+龙头企业+专业合作社+技术辅导员+农户”的蔬菜产业发展模式，全县 116 个行政村实现蔬菜种植“遍地开花”，打通农产品出村进城“最后一公里”。依托中远海运集团挂钩帮扶，推行“支部+支部”，加速坚果、茶叶、烤烟、中草药等特色产业产品下山出海进城销售，促农增收。

“明晰职责”规范管理。多措并举扎牢村级集体经济制度的“笼子”，念好“紧箍咒”，打好“组合拳”，全力保障村级集体经济健康发展。明确村级会计委托服务中心和各村党组织书记是村级集体经济收益分配管理的直接责任部门“第一责任人”。明确纪检、财政、审计部门的监督管理责任，对村级集体经济年收益情况进行财务监督审计，切实摸清集体家底。严格落实“三资”管理等制度，村级集体经济收益分配严格按照“四议两公开”工作流程进行公开评议，确定可进行收益分配的范围及列支比例，逐级审批后执行，确保收益分配规范合理。

2020 年，全县 116 个行政村实现村级集体经济收入 2812.92 万元，其中经营性收入 496.06 万元。村级集体经济呈现出蓬勃发展的良好态势，集体经济的增量提质拓宽了农民群众增收致富的渠道，铺就了乡村振兴共同富裕的道路，有力推动了脱贫攻坚和乡村振兴的有效衔接。

大户带散户 同奔致富路

通讯员 董文静 王玲 刘家坤

“去外面打工回来后，想在家门口找点事情做，就来这里跟老板学种菜，一个月工资三四千块，收入不错，关键还学到技术，以后也想在自家田里种。”田间瓜果蔬菜丰收的季节，镇康县木场乡勐撒村共享庄园里，村民金石锐边摘辣椒，边这样跟笔者分享起了自己的增收计划。

近两年来，木场乡紧紧围绕算账调结构、算钱干产业的发展思路，以“一乡一特、一村一品”落子布局，因地制宜将蔬菜产业重点布在海拔较低的勐撒村，并以共享庄园为切入点，打造精品、示范园，以大户带散户的形式，积极探索产业发展新思路。

百余亩的庄园里，三三两两的都是像金石锐这样来庄园里打工的村民。在村支书李玉江介绍，在打造共享庄园过程中，该村以村集体形式，向村里 49 户农户流转了 160 亩土地，引进大户进行租赁运作，大户再将村民返聘到庄园里打工，盘活了村集体经济的同时，还让村民实现了二次增收。

尚依丙就是共享庄园引进的其

中一名大户，去年 9 月份，他在这里租了 130 亩地种辣椒。“到现在，毛收入 120 万元，利润在 50 万元左右，都是请这附近的村民帮我管护，工人工资支出大概 60 多万元。”尚依丙说。

通过共享庄园的样板示范、大户带散户的方式，目前，勐撒村共发展规模化蔬菜种植 1600 余亩。2020 年末，全村农民人均纯收入为 13700 元，较两年前翻了一番，其中，蔬菜单项就实现了人均增收 6000 余元。

“十四五”期间，我们计划建设日产淀粉 20 吨加工厂一座，以 5000 亩订单蔬菜种植项目为支撑，建设青储加工综合利用项目、冷链仓储中心，并进行农产品加工交易综合市场扩建，发展当地特色产业及配套现代物流设施，实现和谐、增收、创税三不误。”木场乡政府相关负责人介绍，勐撒村的共享庄园带动模式正是全乡以百亩共享庄园、大户带散户形式撬动全乡千亩蔬菜基地发展的真实写照，全乡将在此基础上，狠下苦功，做足文章。

『现场短新闻』

