



临沧火车站



动车奔驰

建设大通道 畅通双循环

□ 张伟锋



永勐高速跨南汀河大桥

临沧是中国陆上东西连接两洋、南北连接“一带一路”、长江经济带的重要枢纽节点,是我国内陆直达印度洋里程最短、施工条件最好的陆路通道。

“十三五”期间,临沧综合交通实现历史性跨越。大理至临沧铁路提前建成通车,玉溪至临沧高速公路建成通车,实现高速公路从零到建设667公里、建成通车200公里的重跨越;沧源佤山机场建成通航,完成临沧机场改扩建工程,凤庆通用机场建设加快推进,“飞燕型”综合交通网的“四梁八柱”基本搭建成型。临沧成为云南省第四个同时拥有飞机、动车、高速公路3种出行方式的州市。

下步,临沧将主动服务和融入国家“一带一路”建设、“大循环、双循环”新发展格局,完善区域综合交通运输网络,全力打通云南至缅甸印度洋海公铁联运物流大通道,坚定不移推动对外开放,把临沧建成中国与环印度洋经济圈的物流大通道和重要枢纽。

本版图片由沧源融媒体中心、张庆华、魏江跃、彭文昌、师云生、李树荣、王自荣、彭晓华提供



澜沧江航运



村村通公路



沧源佤山机场



昔归立交桥



改扩建后的临沧机场



临沧机场高速公路