



## 坚守初心的为民本色

——中国共产党成立100周年启示录之“宗旨篇”

立足“两个绝大多数”

追寻初心

坚持以人民为中心

不忘初心

依靠人民创造千秋伟业

永葆初心

见2版

## 东西沟通“两洋” 南北连接“丝路”

——临沧奋力开启综合交通建设新征程

融媒体记者 刘东祥 魏江跃 李维鲜  
通讯员 姚慧欣

近期,随着小寨山特长隧道顺利贯通,标志着临清高速公路建设取得重大突破。临清高速公路全线建成通车后,将成为昆明通往印度洋最便捷的陆上通道之一,对云南加快推进面向南亚东南亚辐射中心建设,推动沿边开放经济带发展具有重要意义。

临沧是中国陆上东西连接两洋,南北连接“一带一路”、长江经济带的重要枢纽节点,是我国内陆直达印度洋里程最短、施工条件最好、最有可能最快建成的陆路通道。按照习近平总书记两次考察云南提出的“三个定位”重要指示,省委、省政府把临沧清水河定为云南“五出境”国际大通道之一。在国家及省委、省政府高度重视关心下,临沧市主动服务和融入国家发展战略,全力构建推进“飞燕型”综合交通建设。

“十三五”跨越赶超  
从没有一寸铁路和高速公路,交通基础设施滞后严重制约临沧经济社会发展至“十三五”末,综合交通实现历史性跨越。临沧成为云南省第四个同时拥有飞机、动车、高速公路、

### 沿着习近平总书记指引的方向

继续奋斗 勇往直前

水运的州市。“十三五”期间,临沧综合交通完成投资1046亿元,是“十二五”的3.7倍,“飞燕型”立体综合交通网“四梁八柱”基本搭建成型。大理至临沧铁路提前半年建成通车,墨江至临沧高速公路建成通车,实现高速公路从零到建设667公里,开工建设11条高速公路,通车里程达200公里;“美丽公路”成效显著,临沧市被交通运输部评为全省唯一整市推进示范市;沧源佤山机场建成通航,临沧机场完成改扩建,凤庆通用机场建设加快推进,是云南省“一市两场”的州市之一;建成澜沧江航道里程447公里;国家援建项目缅甸滚弄大桥开工建设。大临铁路、墨临高速公路通车后,极大方便了群众出行,降低了物流成本,实现货物一天内到达全国各大城市。今年1至6月,大临铁路累计运送旅客180万人次,墨临高速公路车流量达81万辆次。

“十四五”续写辉煌  
实现“十四五”快速发展,必须充分发挥临沧是中国进入印度洋最便

捷、最有可能最快建成的陆上通道的区位优势,解决“联通两头”的问题。即:一头是3小时抵达昆明,融入滇中经济圈,1天内抵达国内大部分城市,参与国内大循环;一头是5小时抵达缅甸曼德勒,7小时内抵达缅甸皎漂港,9个多小时抵达仰光港,融入环印度洋地区经济圈,参与国内国际双循环,充分利用国内国外两种资源、两个市场加快临沧发展。

“十四五”期间,临沧综合交通将以西部陆海新通道重大战略为引领,实现中国西部地区与环印度洋地区的海公铁联运,推动中国与环印度洋地区双循环的国际物流大通道建设。重点建设临沧至清水河铁

路、清水河至腊戍高速公路,建设南涧至云县、双江至澜沧、巍山至凤庆至永德至镇康、双江至沧源(勐省)、昔归至云县高速公路,建成凤庆通用机场,计划完成项目总投资1130亿元。全面加快智慧交通体系建设,打造全省一流智慧火车站。到“十四五”末,临沧面向印度洋的“飞燕型”综合交通网络框架基本成型,畅通国内国外双循环的境内通道全面打通,为中缅经贸往来物流发展奠定坚实基础。

海公铁破浪起航  
“现在,临沧正在努力成为通向环印度洋地区的重要节点,临沧要按照习近平总书记胸怀‘国之大事’的要求,全力打通云南—缅甸—环印度洋地区海公铁联运物流大通道。”在省委省政府临沧现场办公会上省委书记阮成发强调。

(下转二版)

延伸阅读:

### 从0到667 ——临沧高速公路的重大跨越

见4版

## “精准送教”让学习“不掉队”

通讯员 李家贵 杨丽

“阳光下、小板凳、绿马甲、面对面……”简陋的活动板房前,公安干警们不顾夏日的炎热,围坐在一起,与到点送教的党员干部共同重温党的历史,聆听党的故事。这是临翔区开展党史学习教育送学送教的一个缩影。

“平常都是在疫情防控卡点值守,不能经常参加单位组织的各项活动,不能及时参加学习,颇有遗憾,现在有专人不定期开展送学送教活动,我们都觉得非常有意。”参与学习的执勤干警表示。

在推进党史学习教育中,临翔区针对疫情防控一线卡点执勤干警不能经常参加集体学习的实际,整合了6个部门26名党员干部力量,组建了8支疫情防控卡点党史学习教育服务小分队,按照“一个分队联

系、服务一个卡点”的“一对一”形式,采取送一套教材、送一堂党课、送一次温暖的“三送”形式,向全区8个卡点一线防疫党员开展“送书到点、送教到人”活动。

“缅宁临时人民政府县长肖源,领导第二武工团在平村开展革命斗争……”每到一个个卡点,服务小分队通过生动形象的语言、清晰精准的脉络,生动鲜活地向防疫一线党员干部讲述了临翔作为云南革命老区的党史故事以及邓炳荣、夏良才等英雄烈士的动人事迹,变集中统一学习党史为分散流动学习,让党旗在防疫一线高高飘扬。



“宣讲让我们更深入地了解临翔的地方党史和红色文化资源,提醒我们要不忘革命历史,以更加奋进的精神开创更加美好的未来。”执勤干警们听完宣讲后倍感振奋,纷纷表示要学习革命先辈,把学习教育成果内化于心、外化于行,转化为干事创业、勇担使命的强大精神动力,为疫情防控和人民群众身体健康做出更大贡献。

“关注云南发布微信小程序,就可以参加党史知识问答互动活动了,也可以利用学习强国、云南发布等线上平台进行党史学习教育……”服务小分队现场教学卡点一线执勤人员利用

线上平台开展党史学习教育。

为方便防疫一线党员利用空闲碎片时间随时随地学,服务小分队将党史学习教育4本指定教材亲手交到每一位防疫一线党员手中的同时,还针对一线执勤年轻党员对网络较为熟悉的特点,积极动员和指导防疫一线党员干部利用手机网络线上App开展党史学习教育随身学、随时答,切实解决防疫一线工学矛盾,让防疫党员及时参与到党史学习教育中来。

自党史学习教育开展以来,临翔区组建“送学上门小分队”,通过赴江苏昆山为外出务工党员上党课讲党史,到辖区疫情防控卡点为执勤干警送学送教,到边远村寨为行动不便居家党员面对面讲党课学党史,实现党史学习教育全覆盖,确保党员党史学习教育“不缺课”“不辍学”。目前,共开展送学服务1800余人次。

中国特色社会主义道路是实现社会主义现代化、创造人民美好生活的必由之路!

## 夯实“最大底气”,激扬团结奋进力量

——从建党百年的光辉历程中汲取力量②

不久前,两个场景让无数人动容:在广州,几位身穿防护服的抗疫工作人员开着三轮车冒着风雨运送防疫物资,车上鲜红的党旗迎风飘扬;在深圳,一个社区的居民自发为核酸采样队送行,“谢谢你”的声音在沿途久久回荡。

党旗之所指,党员行动之所向;党旗之所在,人民福祉之所在。广大党员冲锋在前、无所畏惧,人民群众万众一心、大力支持,抗击新冠肺炎疫情斗争中涌现出无数类似的感人场景,正是百年以来中国共产党和中国人民风雨同舟、众志成城的生动写照。习近平总书记强调:“人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,人民的信心和希望就是我们国家奋进的力量。”人民衷心拥护中国共产党,就是因为中国共产党始终全心全意为人民服务、为人民谋幸福。站在“两个一百年”的历史交汇点,春潮涌动、砥砺前行,我们必须牢记党的初心使命,为人民生活得更加幸福再接再厉、不懈奋斗。

什么是共产党?“半条被子”故事的主人公徐解秀老人说,共产党就是自己有一条被子,也要剪下半条给老百姓的人。“毛委员大井访贫”“朱军长送盐”“陈毅大井割稻”“彭军长分发银元”……这些在井冈山革命根据地广为流传的故事,生动彰显着共产党人与人民群众“利益同成、利益同损”的优良作风。从成立那天起,我们党就把“人民”镌刻在奋斗旗帜上。“有事好商量,众人的事情由众人商量”的人民民主,“坚持以人民为中心”的发展思想,“抓住人民最关心、最直接、最现实的利益问题”的改革部署……我们党的百年历史,就是一部践行党的初心使命的历史,就是一部党与人民心连心、同呼吸、共命运的历史。历史充分证明,江山就是人民,人民就是江山。

中国共产党为什么能?习近平总书记深刻指出:“为人民而生,因人民而兴,始终同人民在一起,为人民利益而奋斗,是我们党立党兴党强党的根本出发点和落脚点。”从最初的

50多名党员发展到拥有9100多万党员的世界最大的马克思主义执政党,正是因为始终把人民放在心中最高位置,把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为一切工作的出发点和落脚点,所以我们党能始终赢得人民信任,得到人民支持。正是因为以百姓心为心,与人民同呼吸、共命运、心连心,所以我们党能凝聚起坚不可摧的团结奋进力量,创造了一个又一个彪炳史册的人间奇迹。人民是我们党执政的最大底气,是我们人民共和国的坚实基础,是我们党兴国的根本所在。

治国常道,利民为本。要求“紧盯老百姓在社会保障方面反映强烈的烦心事、操心事、揪心事,不断推进改革”,谋划“深入打好污染防治攻坚战,集中攻克老百姓身边的突出生态环境问题”,强调“优化生育政策促进人口长期均衡发展”……以习近平总书记为核心的党中央谋划改革、推动发展,一个着眼点就是从根本宗旨把握新发展理念,促进人的全面发展和社会全面进步。“十四五”规划和2035年远景目标纲要描绘了人民生活更加美好的蓝图,也映照着我们党持续增进民生福祉的不渝追求。踏上全面建设社会主义现代化国家新征程,我们要以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,用真真切切的发展成果让人民群众更有获得感、幸福感和安全感。

“中国共产党把人民放在第一位”“中国共产党赢得了民众广泛支持”……一些外国驻华大使的观察,最直接最现实的利益问题,道出我们历经百年而风华正茂的奥秘。民心是最大的政治。始终把人民安居乐业、安危冷暖放在心上,必能筑牢党执政兴国的坚实基础,激发14亿多人民的磅礴力量。习近平总书记的号召振奋人心:“奋斗在这样一个伟大的时代,我们都是追梦人,也是贡献者,让我们团结起来,为了人民美好幸福生活而奋斗!”

转自《人民日报》

## “百年临沧我见证”移动端互动活动开启

本报讯(本报记者)在中国共产党百年华诞到来之际,中共临沧市委宣传部、临沧融媒体中心新闻社以“党的光辉照边疆,边疆人民心向党”为主题,特别策划推出“百年临沧我见证”移动端互动活动。

“百年临沧我见证”活动选择百年来临沧重大时间节点的照片为背景,读者可通过上传自身人像,与临沧的重大历史瞬间合影,共同见证临沧的发展变迁。广大群众可通过

扫描二维码的方式参与到活动中,来一场跨越百年的临沧时空之旅。



“百年临沧我见证”活动二维码

## 共同推动大通道建设

——访临沧中远海运物流有限公司总经理助理徐文忠

融媒体记者 杨维 杨再国 戈敏

临沧中远海运物流有限公司总经理助理徐文忠在接受记者专访时表示,多年来,中远海运集团同临沧市长期保持着友好密切往来,从永德县定点帮扶、中远海运慈善基金会“远航追梦”项目,再到“一带一路”背景下成立的临沧中远海运物流有限公司,中远海运集团作为央企一直将服务和服从国家发展战略

作为集团的任务,承担国家赋予的责任和使命。

徐文忠说,作为中远海运集团下属公司临沧中远海运物流,将深度服务和融入国家“一带一路”建设、“大循环、双循环”新发展格局,全力打通云南—缅甸—环印度洋地

区海公铁联运物流大通道。积极整合集团国内产业、船队、集装箱等所有资源,充分发挥自身优势,重点开展中缅国际大通道建设、临沧火车站物流园区建设,确保大通道上货运量充足,热闹繁荣,为临沧打造兴边富民示范区作出贡献。以临沧为

中心,以铁路物流为基础,以物流信息为核心资源,创新发展“枢纽+通道+网络”的多式联运模式,为打好沿边开放打下坚实基础,努力将临沧建成中国与环印度洋经济圈的物流大通道和重要枢纽。充分利用缅甸现有的仰光港港口资源,先行先试,拟开通由中、东、南、西至仰光的支线船航线,构建中国面向印度洋的海公铁联运物流大通道,保证货物对流的最佳运输模式。

认真学习贯彻市委四届九次全会精神

### 导读

- 奋进“十四五” 健步新征程
- 唱响继往开来的发展之歌

详见3版