

凤凰涅槃谋跨越 奋力谱写新篇章

中共镇康县委 镇康县人民政府

6月的镇康,千山叠翠,绿水环绕,生机盎然。美丽县城与跨境工业园区交相辉映,幸福家园与各种产业齐头并进,综合交通与乡村振兴有效衔接,改革开放与强边固防同频共振,全县呈现出经济发展、社会进步、民生改善、边疆稳定的良好局面。“边地新城、开放镇康”凤凰涅槃,浴火重生,这是“党的光辉照边疆,边疆人民心向党”的生动写照。

“十三五”期间,面对边境维稳、脱贫攻坚、经济放缓、财税减收、疫情防控、跨越发展等多重压力,镇康县委、县政府在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,秉承“错位发展”“不对称发展”理念,“补短板”“保民生”“破瓶颈”“谋跨越”,团结带领全县各族人民圆满完成“十三五”各项目标任务,边陲镇康强势逆袭,走出了一条经济发展、社会进步、民生改善的蜕变之路。

脱贫攻坚战取得决定性胜利。“十三五”期间,镇康县聚焦“两不愁三保障”标准,按照“五个一批”“六个精准”要求,3个贫困乡镇、38个贫困村、9566户38181建档立卡贫困人口全部脱贫出列,2020年末人均纯收入达

12305元,年均增长38.7%,脱贫攻坚取得决定性胜利,为乡村振兴夯实了基础、积累了经验、探索了路径。“356工程”深入实施,沿边小康村建设成果丰硕。木场乡党委被表彰为全国脱贫攻坚先进集体,张建国荣获国家脱贫攻坚先进个人称号,29个先进集体、188个先进个人分别荣获省、市表彰。

基础设施建设日新月异。镇清高速公路即将建成通车,瑞孟沿江高速(镇康段)全面开工建设,全县将告别没有高速公路的历史。龙南二级公路建成通车,217公里沿边环线全线贯通,行政村道路硬化率、通客车率均达100%,自然村道路硬化率达88.6%,公路总里程达6040公里,比2015年增加1026公里。镇康帮东河、金场坝水库等重大水利工程加快推进,中山河、淘金河、茶家寨水库顺利竣工,新增库容3376万立方米,农田有效灌溉率达54.6%,农村饮水集中供水率、自来水普及率均达90%以上。顺利完成182项电网改造工程,5座电站建成投运,新增装机15.88万千瓦,供电可靠率达99.6%。高速光纤网络和广播电视信号全覆盖。

综合实力迈上新台阶。地区生产总值由2015年的35.14亿元增长到56.93亿元,年均增长8.6%;人均生产总值由19286元增长到30344元,年均增长7.8%;社会消费品零售总额由8.57亿元增长到18.03亿元,实现翻番;外贸进出口总额5年翻三倍,年均增长19.9%;固定资产投资达248亿元,年均增长25%。2018年,被省委、省政府考评评为“县域经济跨越发展先进县”。

此外,“蓝天、碧水、净土”三大保卫战成效显著,生态环境质量持续向好。“十三五”期间完成退耕还林、新造林、低效林改造和水土流失综合治理230万亩,森林覆盖率由2015年的67.5%提高到72.2%,与森林蓄积量共同实现“双增长”。妥善应对和处置“2·09”“3·06”缅北军事冲突,党政军民“五位一体”合力强边固防机制持续巩固拓展。新冠肺炎疫情发生以来,镇康县按照“五个管住”要求,全面落实中央、省、市疫情防控工作部署,统筹推进外堵内防,构建从国门到家门的全链条防控网,常态化疫情防控取得实效。同时,民生事业取得新进步,改革开放

激发新活力,民主建设呈现新亮点,党的建设焕发新气象。

站在新起点,面对新任务,迎接新挑战。镇康将认真贯彻落实省委省政府临沧现场办公会和市委四届九次全会精神,主动服务和融入全国、全省、全市发展大局,坚持以建设“三个示范区”为统领,以打造“边地新城、开放镇康”为总目标,以推进“工业化、城镇化、现代化”为抓手,着力实施基础设施攻坚、产业发展攻坚、对缅开放先锋、城市品质提升、乡村振兴强基、民生福祉提升、边疆治理创新、生态环境保护等“八大行动”,奋力建设“便捷、富裕、开放、宜居、美丽、幸福、平安、绿色”的新镇康。到2025年,力争把镇康建设成为乡村振兴示范区的标杆、兴边富民示范区的样板、国家可持续发展示范区的典范,筑牢西南边境“安全线、稳定线、富民线”。全县地区生产总值迈上百亿元台阶,实现居民收入增长和经济增长同步,固定资产投资年均增长20%以上,社会消费品零售总额年均增长15%以上,外贸进出口总额年均增长20%以上,居民消费价格总水平累计涨幅控制在3.5%左右。



建设中的临清高速公路



德昂族染布

立体交通破解发展瓶颈

特约记者 李建军
通讯员 李义

仲夏时节,走进位于镇康县南伞镇白岩村的镇清高速公路镇康段各施工现场,到处是机械的轰鸣声和工人们忙碌的身影,大家开足马力抢时间、赶进度,力争镇康首条高速公路年内建成通车。

与此同时,在镇康县军赛乡,永勐高速公路镇康段路基工程已基本完工,迎庆河大桥桩基工程已全部完成,迎庆河大桥右幅现已贯通,上忙碑隧道、小寨隧道、彩寨隧道正稳步推进,目前镇康段累计完成投资12.8亿元,占概算投资的80%。

更令人欣喜的是,投资约108亿元的瑞孟沿江高速公路镇康段,目前已累计完成投资2.1亿元,其中,主要控制性工程怒江特大桥正在进行锚定施工,勐捧特长隧道已顺利进洞施工,红岩头山隧道、岩口脚隧道、尖山1号隧道和尖山2号隧道正快速推进。

镇清、永勐、瑞孟3条高速公路同步开工建设,在镇康历史上绝无仅有,这标志着镇康将同时拥有3条高速公路,结束镇康境内没有一寸高速公路的历史。这3条高速公路的建成将成为撬动镇康经济社会发展的有力杠杆。

“过去,镇康没有一条像样的公路,更别说高速公路了,从镇康到临沧,赶马走路得要八九天的时间,现在好了,开车4个多小时就能到达临沧,高速公路通了后可能只需要两个小时左右,这在过去是无法想象的。共产党好啊!边疆人民幸福了……”家住南伞镇新城社区的退休老干部李自彬说。

基础不牢,地动山摇。镇康的短板在基础,弱项也在基础,而交通是基础中的基础。“要想富,先修路”“道路通、百业兴”,交通,是一个地方经济发展的标志。镇康县公路从无到

有,从少到多,从低等级到高等级,这是“党的光辉照边疆,边疆人民心向党”的生动实践。

镇康县是一个典型的边境山区县,由于该县地处滇西南褶皱山脉的中低山深切峡谷地带,地势东北高西南低,山区面积占全县面积的94.7%。地理位置偏远,交通不便成为制约镇康经济社会发展的瓶颈。如何实现跨越发展,让18万边陲儿女走向富裕?交通基础设施建设就成了重中之重。

“十三五”以来,镇康县立足“边、山、穷”的县情实际,始终把交通建设作为加快脱贫、群众致富、沿边开放的突破口,咬定青山不放松,积极向上争取项目,整合各类资源,多渠道筹措资金,举全县之力加快交通网络建设。

镇清高速公路全长34.24公里,总投资56.91亿元。其中,镇康段长11.3公里,共有5座桥梁、3个隧道、2个互通和1个服务区,镇康段投资约19亿元。工程于2017年12月开工建设,目前,累计完成投资56.67亿元,占概算投资56.9亿元的99.57%,其中,主要控制性工程大梁山隧道、大坝隧道、搬硝地隧道已顺利贯通,桥梁工程也即将完工,路面工程正在加快推进,沥青面层铺筑将于近日完成,机电交安、房建及道路绿化等附属工程正在加快实施。

永勐高速公路全长103.49公里,总投资180.55亿元。其中,镇康段长9.08公里,设有南伞河特大桥、上忙碑隧道、军赛互通等控制性工程,镇康段概算投资16亿元。工程于2018年开工建设,目前,镇康段路基工程已基本完工,南伞河大桥桩基工程已全部完成,迎庆河大桥右幅已贯通,上忙碑隧道左幅完成1300米、右幅完成1120米,小寨隧道左幅完成850米、右幅完成980米,彩寨隧道左幅完成320米、右幅完成245米,路面工程正在加

快推进,镇康段目前累计完成投资12.8亿元,占概算投资的80%。

瑞孟沿江高速公路镇康段长55.86公里,投资约108亿元,境内有怒江特大桥、勐捧特长隧道、红岩头山隧道、勐捧互通、勐堆互通、红岩互通等控制性工程。根据市委、市政府关于瑞孟沿江高速公路建设的部署要求,镇康县于2020年12月成立县级指挥部,全力推进征地拆迁和施工服务保障各项工作。目前,镇康段除勐捧服务区因设计变更需要调整位置未能完成征地外,其余路段主线涉及的4246.59亩土地征用工作已全面完成,共签订各类征地拆迁协议1976份,累计到位征地拆迁补偿资金9300万元,已全部兑付农户。目前,镇康段累计完成投资2.1亿元,其中,主要控制性工程怒江特大桥正在进行锚定施工,勐捧特长隧道已顺利进洞施工,红岩头山隧道洞身开挖完成64米,岩口脚隧道洞身开挖完成22米,尖山1号隧道和尖山2号隧道正在进行进出口开挖,桥梁工程已启动建设14座,路基土石方开挖完成121万立方米。

镇康县牢固树立“要致富先修路,路网就是经济网”的核心理念,2015年脱贫攻坚战打响以来,全县累计投入交通建设资金19.4亿元,其中,争取中央车购税补助资金12.7亿元,整合涉农资金2亿元,部门项目资金1.5亿元,国开行贷款1.4亿元,县级配套资金1.8亿元,交通建设项目前期用地审批、林地报批、征地拆迁、工程建设、公路养护等资金得到有效保障。

目前,镇康综合“交通网”已初具雏形,高速公路、二级公路、边防公路、县乡公路、农村公路、铁路、机场建设项目协调推进,逐步构筑起了“对内通达,对外畅通”的立体交通网络体系,将实现以高速公路为“主动脉”、农村公路为“毛细血管”的全方

位联动,“三出县一出境”的内联外通大交通格局将逐步形成。目前,镇康县境内公路里程达6040公里,其中国道1条、省道2条、县道17条、乡道82条、村道126条、专用道4条、库外公路1103条。

“十四五”期间,随着镇清高速公路的建成通车,瑞孟沿江高速公路(镇康段)等重大交通工程的实施,交通网络日臻完善、便捷,“边疆、山区”劣势正在化为“三个示范区”建设的前沿开放优势、人文环境优势、振兴潜力优势和核心竞争优势,镇康厚积薄发、跨越赶超的发展势头已然显现。镇康县将按照“巩固、增强、提升、畅通”的要求,以城市为核心,紧扣“县城乡镇便捷化、交通衔接无缝化、外通州市快速化、基础设施智能化”这一重点,统筹推进铁路、公路、航空、物流等基础设施,加快构建外联内畅的立体交通网。与此同时,抢抓云南贯通沿江高速公路网和沿江铁路网等重大机遇,完善多层次交通网络布局,全力服务瑞孟沿江高速公路(镇康段)建设,开工建设永德至镇康高速公路,积极争取芒市至临沧沿江铁路建设。有序推进国省干线和县乡公路改造逐步实现高等级化,完成国道219线永德至镇康二级公路改造升级。织密织牢农村路网,全面完成自然村公路硬化,持续加强国防公路和边境巡逻道建设。重点打造一批“美丽公路”,创建“四好农村路”国家级示范县。积极磋商,推动南伞口岸至缅甸滚弄高等级公路建设。力争到2025年,县域高速公路里程达100公里以上。到“十四五”末,镇康将形成“四纵五横两环一出”的主骨架,构建起航空、铁路、高速公路为主,农村公路、边防公路为补充的多式联运、方便快捷的综合立体交通运输体系,为镇康经济社会发展插上腾飞的翅膀。



果实丰收



巡边栈道



幸福家园



县城全景

(本版图片由镇康县委宣传部及本报通讯员提供)