

我们的征途是星辰大海

——载人航天精神述评

大漠戈壁金秋醉，弱水胡杨迎客归。

在完成既定任务之后，神舟十二号3名航天员即将结束3个月的太空飞行踏上回家之路，返回位于西北大漠戈壁的东风着陆场。

归来之时，太空还是那片太空，中国人却又一次把一个国家崭新高度在这里标记——神舟飞船首次快速交会对接，首次进入自己建造的空间站，最长时间的太空驻留，最长时间的出舱活动……

这是中国航天的新高度，也是中华民族的新高度。

站在中国正式进入空间站时代的时间轴上，我们再回眸中国航天人29年来所走过的不平凡历程，不由得发现，一次次托举起中华民族的民族尊严与自豪的正是一种精神。这种精神，就是载人航天精神——特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献，也成为民族精神的宝贵财富，激励一代代航天人不忘初心、继续前行。

（一）1992年9月21日，党中央正式批准实施中国载人航天工程。从那天开始，中国载人航天事业在极其艰苦和困难的条件下悄然起步。

此时，苏联已发射了三代飞船，建设了“礼炮”号和“和平”号空间站。美国则完成了飞船向航天飞机的跨越。

面对晚于国外的现状白手起家，成千上万的科研人员开始昼夜攻关；面对自然环境恶劣的大漠戈壁顶烈日冒风沙，开建载人航天发射场；面对测试发射没有工作流程的窘境从零起步，十几个人组成的课题组全国奔波调研2000多个日夜，设计出全新的测试发射工艺流程……再大的困难都吓不倒中国航天人，他们以苦为荣、以苦为乐、埋头苦干，一次次向艰难险阻发起进攻，一次次向生理和心理极限发起挑战。

1998年1月5日，从1500多名优秀空军飞行员中精心选拔的14人，汇聚北京航天城，成为中国首批航天员。天空与太空，一字之差，被苏联航天员列奥诺夫形象地称为“上天的阶梯”，包含了众多艰苦万分的训练。

在高速旋转的离心机里，常人只能承受3到4个G的重力加速度，航天员却要承受40秒的8个G的重力加速度。训练中，他们的五官被挤压变形，眼泪不自觉地往外飞，胸部极度压抑，呼吸非常困难，手臂抬不起来。一位航天员的母亲看后，一边流泪一边不住地摆手说：“不看了，不看了！”

做这种训练时，航天员手边有一个红色按钮，一旦挺不住了就可以立即按动红钮，请求暂停。但时至今日，没有一个人按过这个红钮。

可以说，“特别能吃苦”是由载人



航天领域的特别工作环境锤炼而成的。而正是在这种精神的激励下，参与工程研制、建设和试验的中国航天人，才能战胜各种难以想象的困难，实现了中华民族的千年飞天梦想。

（二）在人生的旅途上，什么是最大的激励力量？中国载人航天参研参试人员的选择，是把个人发展深深融入祖国的航天事业。

2008年9月27日，在黑色天幕和蓝色地球的映衬下，神舟七号航天员翟志刚在浩瀚太空留下中国人的第一个足印，鲜艳的五星红旗徐徐飘展的那一幕已经凝结成中国人永远的记忆。

然而，这一历史时刻的背后却是惊心动魄的生死考验。

就在翟志刚准备出舱之时，轨道舱频频响起火灾报警声。直面在太空最害怕发生的事故，翟志刚仍选择了毫不犹豫地出舱。他说：“无论发生什么情况，我们都要完成任务，让五星红旗高高在太空。”

这也是中国航天人的共同心声。2003年10月15日9时，酒泉卫星发射中心惊雷乍起，长征2号F火箭托举着神舟五号飞船直刺苍穹。杨利伟刚开始感觉良好，但很快就遇到了麻烦——火箭开始急剧抖动，产生了共振。

此前，他从来没有进行过这种训练。

“难以承受的痛苦，感觉五脏六腑都要碎了。”杨利伟说，“有一刹那，以为自己要牺牲了。”

杨利伟并不害怕牺牲。在出征之前，他早已做好了牺牲生命的心理准备。他担心的是，如果牺牲了，他就无法完成接下来的任务，中国人的飞天梦想将推迟实现。

共振持续了26秒。后来有人评价：26秒，见证了中國航天员英勇无畏、舍身为国的赤胆忠心。

18年后，“时代精神耀香江”之仰望星空话天宫活动在北京和香港两地成功举办。一名香港青年学生这样问杨利伟：“您觉得航天员这个职业最酷的地方是什么？”

杨利伟答：“在太空中，当我向全世界展示中国国旗时，那一刻我觉得我是最酷的。”

把个人理想与祖国命运紧紧相连，把个人选择与党的需要紧紧相连，把个人利益与人民利益紧紧相连——这，是中国航天人特别能战斗的源泉，

是这个能打硬仗的战斗集体不断创造非凡业绩的最根本原因。

（三）载人航天是衡量一个国家综合国力的重要标志。虽然起步较晚，但中国航天人始终坚持高起点发展，自主创新，奋力攻关，突破和掌握了一批核心技术，在较短的时间内走出了一条具有中国特色的载人航天工程发展道路。

神舟飞船从研制开始就瞄准了国际第三代载人飞船水平，直接采用三人三舱的设计方案；为打造托举神舟飞天的神箭，运载火箭设计制造人员开展了近千项技术攻关，让长征2号F火箭成为享誉世界的“金牌火箭”；建设载人航天发射场，采用中国特色的总体技术方案——垂直总装、垂直测试、垂直整体运输、远距离测试发射，跻身世界先进行列……一系列新技术、新创造、新成果，无一不是中国航天人创新攻关的智慧结晶。

1999年11月20日清晨，西北大漠深处。成千上万的人们在袭人的寒风中兴奋地等待着。

6时30分，长征火箭托举着中国自行研制的神舟一号无人飞船直上云天，并于次日凌晨准确着陆在预定回收区域。

这意味着，中国航天用短短7年时间就走完了发达国家用三四十年走过的路。

最泥泞的道路，才能留下最深的足迹。同样，一种精神，只有经过狂风暴雨的洗礼、挫折失败的磨砺，才能浸入骨髓、刻骨铭心。

2021年5月19日晚，天舟二号货运飞船距离发射不到3个小时，长征七号遥三运载火箭一个压力值参数突现异常，不得不推迟发射。

这枚火箭能否成功发射，关系着中国空间站“天地运输走廊”能否顺利搭建，更关系着后续载人航天计划能否顺利实施。

距离下一个发射窗口还有9天。为了摸排故障，试验队员换好服装、戴好面罩，一次次从50厘米见方的舱门钻进舱体仔细排查。

5月的海南，室外温度高达30多摄氏度，湿度达90%以上。在火箭舱体内，则是零下183摄氏度的低温。巨大的温差考验着长征七号，也考验着每一名试验队员。而他们一切无暇顾及，都憋着一股劲儿，一定要尽快完成问题定位。

5月25日，归零工作接近尾声。5

月29日20时55分，火箭成功发射！

“归零”，中国航天人创造的名词。这个可以简单解释为“从头开始查找故障原因”的词语被细化为5个步骤。正是“归零”原则与经过一次次发射试验淬炼而成的严谨细实作风，成就了中国载人航天的一次次成功飞行。

可以说，崇高使命焕发了中国航天人特别能攻关的精神，这种精神又激励着中国航天人不畏艰险、勇攀高峰，在短短29年间便实现了从无人飞行到载人飞行、从一人一天到多人多天、从舱内实验到太空行走、从单船飞行到组合体稳定运行的航天奇迹。

（四）2021年6月17日9时22分，长征二号F遥十二运载火箭在酒泉卫星发射中心点火升空。约573秒后，飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，将3名航天员顺利送入太空。

出征前，3名航天员专程来到距离发射场数公里外的东风革命烈士陵园。从元帅，将军到普通的官兵、科技工作者，有760多位为祖国航天事业献出生命的人在这里长眠。

潘仁瑾就是其中一个。1998年4月18日，神舟一号飞船紧张备战之际，载人航天发射场电磁兼容工作负责人——潘仁瑾累倒在了工作岗位上。

为支持丈夫工作，潘仁瑾毅然辞去在上海的工作，随丈夫来到大漠，一头扎进科研试验第一线。测试工作大多在野外进行，无论是炎夏还是寒冬，她都坚守在现场。

那天深夜，潘仁瑾口吐鲜血突然倒下。弥留之际，她与丈夫有个约定：“飞船上天，勿忘相告”。

英雄淡泊名与利，惟愿飞天梦圆时。今天，我们可以告慰烈士的是，已经有12艘神舟飞船从她长眠之地飞向太空，中国人的太空家园也已经开始建造。

作为中国航天史上规模宏大的跨世纪工程，载人航天工程实施以来，汇聚了全国数千家单位，数十万人参与其中。他们不论前方后方，不计名利得失，为了一个共同目标，形成了强大合力。正如航天员系统总设计师黄伟芬所说，载人航天真的是“以平凡成就非凡，以无名造就有名”。

精神无形，却能激发出无穷的力量，激励人负重前行，成就梦想。载人航天精神，是中国航天人在建设科技强国征程上立起的一座精神丰碑，是与“两弹一星”精神血脉赓续又极具鲜明时代特质的宝贵精神财富，将永远激励着中华民族努力进取、跨越时代、勇往直前。

新华社记者 李国利 新华社北京9月16日电

我市举办林下有机三七“双百”工程人才培训班 朱有勇等11位专家手把手讲授技术

本报讯（融媒体记者 杨再国 李艳美 通讯员 胡荣宝）9月16日至18日，在临翔区小湾镇林下中药材乡村振兴示范基地，一场别开生面的林下有机三七“双百”人才培训班开班。来自市、区林草科技人员、基层党组织书记、村民代表共100多人参加培训，把习近平总书记重要回信精神落实到推动临沧有机中药材产业高质量跨越发展中，高效助推“三个示范区”建设。

中国工程院院士、云南省科协主席、云南农业大学名誉校长朱有勇，西南林业大学副校长、教授何霞红，云南农业大学副校长、教授杨生超等11位专家用通俗易懂的语言为学员们讲授林下有机三七的栽培技术、林地选择、除杂、整地、起垄等技术。

松树林下，学员们正在练习选

地、除杂、起垄，专家们来到学员中间，手把手传授技能，大家分组协作，使用微耕机、锄头、铲子、镰刀等工具，一块块标准的种植地块被整理出来。学员们纷纷表示，通过理论和实操相结合的培训方式，了解和掌握了林下有机三七的基本种植技术，对下步产业发展充满信心。

在小道河林下有机三七种植示范基地，华山松下种植的200亩有机三七长势良好。看着一排排整齐有序的三七，朱有勇院士表示，临沧有森林又有水，非常适合种植林下三七。今年我们做了200亩示范基地，效果很好。从明年开始，要逐步扩大种植面积，三年内发展到2万至3万亩，通过“政府+科技人员+农民+企业”四位一体抓落实，使林下三七成为促进增收的民富产业，形成助推乡村振兴的重要抓手。

全市2021年秋季学期校园安全工作电视电话会议强调 构建教育安全体系 守住校园安全底线

本报讯（融媒体记者 李沁园 张天龙）9月18日，我市召开2021年秋季学期校园安全工作电视电话会议，强调要把平安校园建设始终摆在教育体育事业发展的首要位置，进一步加强校园安全管理工

作，全面落实学校安全管理责任措施，有效防范校园安全事件事故的发生，确保师生生命财产安全。

会议指出，今年1月，市政府要求围绕“健全一套责任体系、完善一套工作机制、建设一张防护网、压实一张任务清单、完善一套应急值守预案、组织一次应急演练和安全教育培训、开展一次拉网式排查、组织一次督导检查、进行一次全面安排部署、进行一次总结通报”组织开展守护校园安全专项行动。各县（区）、各部门高度重视、及时谋划，

会议强调，要以习近平总书记“八月回信”精神和关于安全生产的重要论述为指导，提高政治站位，切实增强责任感和紧迫感，正视差距，精准研判，找准校园安全工作短板。要紧盯重点，强化部门联动，切实提高工作的实效性和时效性，慎终如始、严阵以待、严防死守，确保校园平安和谐稳定。要加大执纪问责，筑牢安全底线，切实提升工作的执行力和推动力，坚决维护好校园安全。

市政府副市长王美荣出席会议并讲话。

牢记总书记殷殷嘱托 唱响新时代幸福之歌 学回信 见行动

市公安局森林警察支队 当好森林卫士 维护生态安全

本报讯（通讯员 卯昌岳）市公安局森林警察支队把学习领会好习近平总书记重要回信精神作为当前首要的政治任务，紧紧抓住“学、悟、行”三个关键环节，确保学习走深走实，坚决扛起“为国守边、为民守护”的重大职责使命，切实维护好边境安全、守护好神圣国土。

学上用力。充分利用工作微信群、QQ群等媒介及时转发习近平总书记重要回信内容以及新华网、求是网、人民网、云南日报、临沧日报等媒体文章，搭建起民警职工学习交流新平台，并以支部党员大会、学习小组及各科室队会层层组织开展学习讨论活动，促进回信层层传达、层层学习、层层理解。同时组织全体民警职工撰写心得体会，并在支部党大会上作交流。

悟上用心。学习中，坚决把政治

立场、警察身份、职能使命和工作摆在首位，牢固树立“为国守门、为国把关”的政治自觉、思想自觉和行动自觉，切实履行好守护滇西临沧大门的职责使命，确保全市各族群众“心向党、心向总书记、心向党、心向国家”的思想基础、群众基础和社会基础更加牢固，在坚决捍卫国家主权、发展

和安全利益、建设好美丽家园、维护好民族团结、守护好神圣国土中体现临沧公安担当、作出临沧公安贡献。

行上用劲。主动把公安工作放到党和国家事业全局中谋划和推进，自觉从习近平总书记重要回信

中找定位，从党中央重大决策部署中找发力点，在“三个示范区”建设

中找准工作的切入点和结合点，履行好维护国家政治安全、确保社会

大局稳定、促进社会公平正义、保障

人民安居乐业的职责使命，构筑起

边境稳定的铜墙铁壁。

推进核桃深加工

小湾镇从源头上提高“致富果”品质

本报讯（通讯员 杨雪 张艺璇）近日，凤庆县小湾镇正义村水果加工站第一炉“致富果”出炉，产出干果4吨，预计全年能产干果500吨，深加工出核桃仁300吨。一直以来，小湾镇党委政府高度重视核桃产业，在“一县一业”带动下，核桃产业迎来了发展机遇。小湾镇正义村水果加工站于2019年初建成，2019年底正式投入使用，2020年纳入“一县一业”核桃水

果加工站示范点。目前，正义村已形成了一条完整的产业链。自今年收购期起，小湾镇正义村水果加工站已收购青果约500吨。近年来，该镇以核桃产业为依

转自《人民日报》

弘扬载人航天精神 自立自强创新超越

——论中国共产党人的精神谱系之十八

“建造空间站、建成国家太空实验室，是实现我国载人航天工程‘三步走’战略的重要目标，是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程。”2021年4月29日，习近平总书记在致载人航天工程空间站阶段飞行任务总指挥部并参加天和核心舱发射任务的各参研参试单位和全体同志的贺电中指出：“希望你们大力弘扬‘两弹一星’精神和载人航天精神，自立自强、创新超越，夺取空间站建造任务全面胜利，为全面建设社会主义现代化国家作出新的更大的贡献！”

载人航天是当今世界高新技术发展水平的集中展示，是衡量一个国家综合国力的重要标志。上世纪90年代初，面对世界科技进步突飞猛进、综合国力竞争日趋激烈的新形势，党中央高瞻远瞩、审时度势，对我国尖端科技事业的发展进行了全面部署，作出实施载人航天工程重大战略决策。几十年来，航天人艰苦创业、奋力攻关，取得了连战连捷的辉煌战绩，使我国空间技术发展跨入了国际先进行列。从2003年10月中国第一艘载人飞船神舟五号成功发射，到实现我国太空出舱、交会对接、在轨补加等多项核心技术“零”的突破，再到天和核心舱发射成功，标志我国空间站建造进入全面实施阶段……载人航天事业的巨大成就，极大激发了全社会创新创造活力，充分展示了

伟大的中国道路、中国精神、中国力量，坚定了全国各族人民实现中华民族伟大复兴中国梦的决心和信心。人类在浩瀚的宇宙面前是渺小的，但人类的探索精神是伟大的。实施载人航天工程以来，广大航天人牢记使命、不负重托，培育铸就了特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的载人航天精神。主要表现为：热爱祖国、为国争光的神圣信念，广大航天人始终将发展航天事业作为崇高使命，以报效祖国为神圣职责，表现出了强烈的爱国情怀和对党对人民的无限忠诚；勇于登攀、敢于超越的进取意识，广大航天人知难而进、勇于创新，攻克了一系列国际宇航界公认的尖端课题，形成了一套符合我国载人航天工程要求的科学管理理论和方法，创造了对大型工程建设进行现代化管理的宝贵经验；科学求实、严肃认真的工作作风，广大航天人始终坚持把确保成功作为最高原则，坚持把质量建设作为生命工程，以提高工程安全性和可靠性为中心，依靠科学、尊重规律，精心组织、精心指挥、精心实施，创造了一流的工作业绩；同舟共济、团结协作的大局观念，全国数千个单位、十几万科技大军自觉服从大局、保证大局，有困难共同克服，有难题共同解决，有风险共同承担，凝聚成一股气势磅礴的强大合力；淡

泊名利、默默奉献的崇高品质，广大航天人不计个人得失，不求名利地位，以苦为乐，无怨无悔，用自己的青春、智慧、热血和生命铺就了通往太空的成功之路。习近平总书记在会见神舟十号载人飞行任务航天员和参研参试人员代表时指出：“我们培养造就了一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的高素质人才队伍，培育铸就了伟大的载人航天精神。广大航天人展现出了坚定的理想信念、高昂的爱国热情、强烈的责任担当、良好的精神风貌，你们不愧是思想过硬、技术过硬、作风过硬的英雄团队。”载人航天精神，是“两弹一星”精神在新时期的发扬光大，是我们伟大民族精神的生动体现，彰显了坚定的中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，为坚持和发展中国特色社会主义增添了强大精神力量。

党的十九大确立了到2035年跻身创新型国家前列的战略目标，党的十九届五中全会提出了坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设